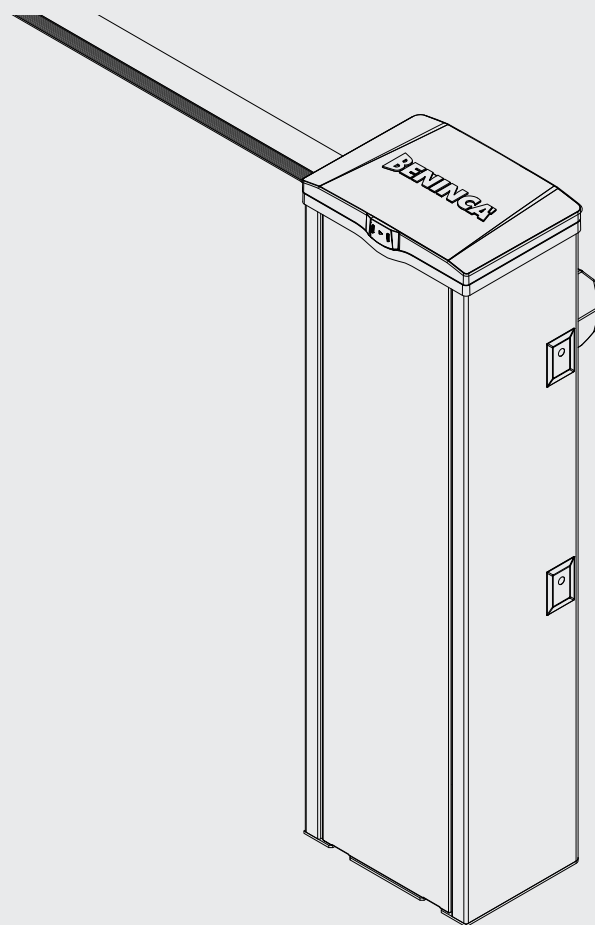


DIVA.5



BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI



Technical drawing of the A1000 turnstile showing three views: side view (left), front view (middle), and top view (right). Dimensions are provided in millimeters (mm) and meters (m).

Side View (Left):

- Width: 235 mm
- Height: 1130 mm
- Label: A

Front View (Middle):

- Width: 320 mm
- Height: 1130 mm
- Label: A

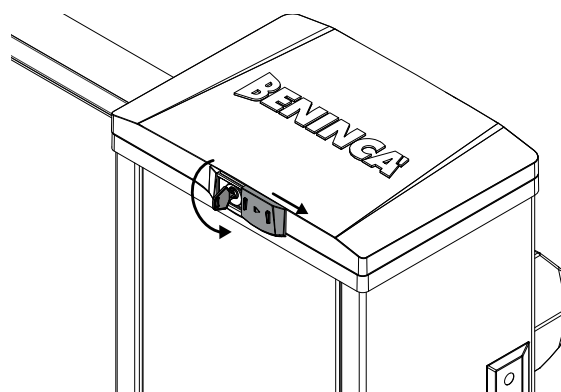
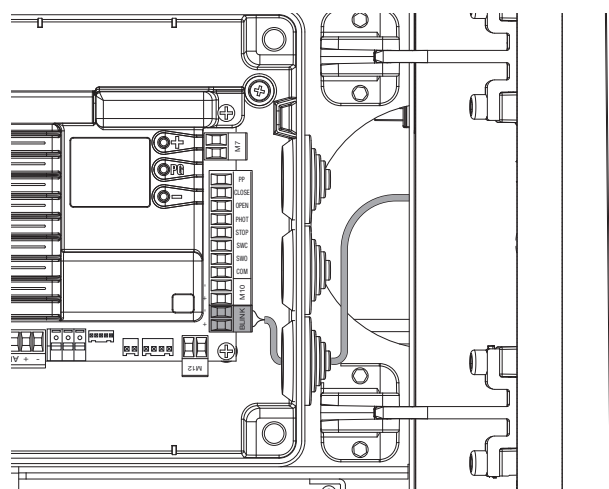
Top View (Right):

- Width: 330 mm
- Depth: 250 mm
- Label: A
- Minimum length: Min. 2,75 m
- Maximum length: Maks. 4,75 m
- Height: 845 mm

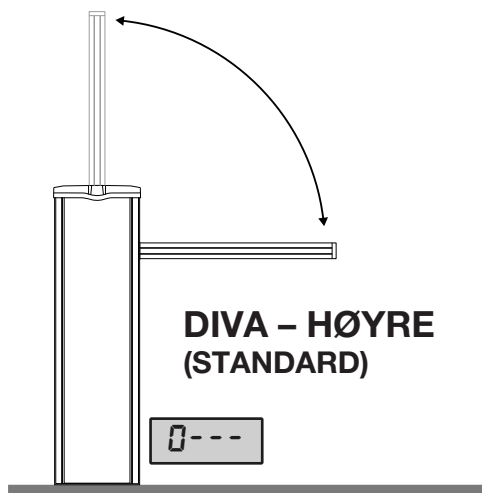
Diagram A illustrates the step of attaching the front panel to the frame. The front panel is shown being lowered into place, guided by dashed lines. Four screws, labeled M6,3x13 (x4), are used to secure the panel to the frame. The panel features a circular logo with a stylized 'E' and a curved arrow.

B

D



3



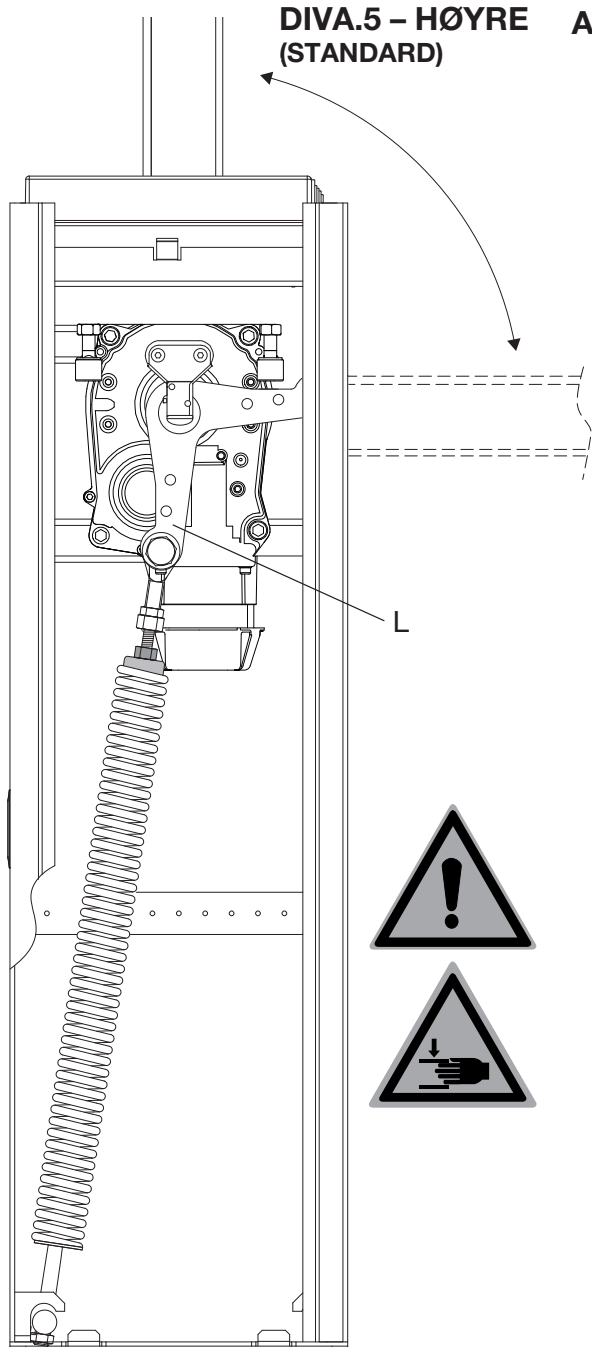
B

DIVA - VENSTRE

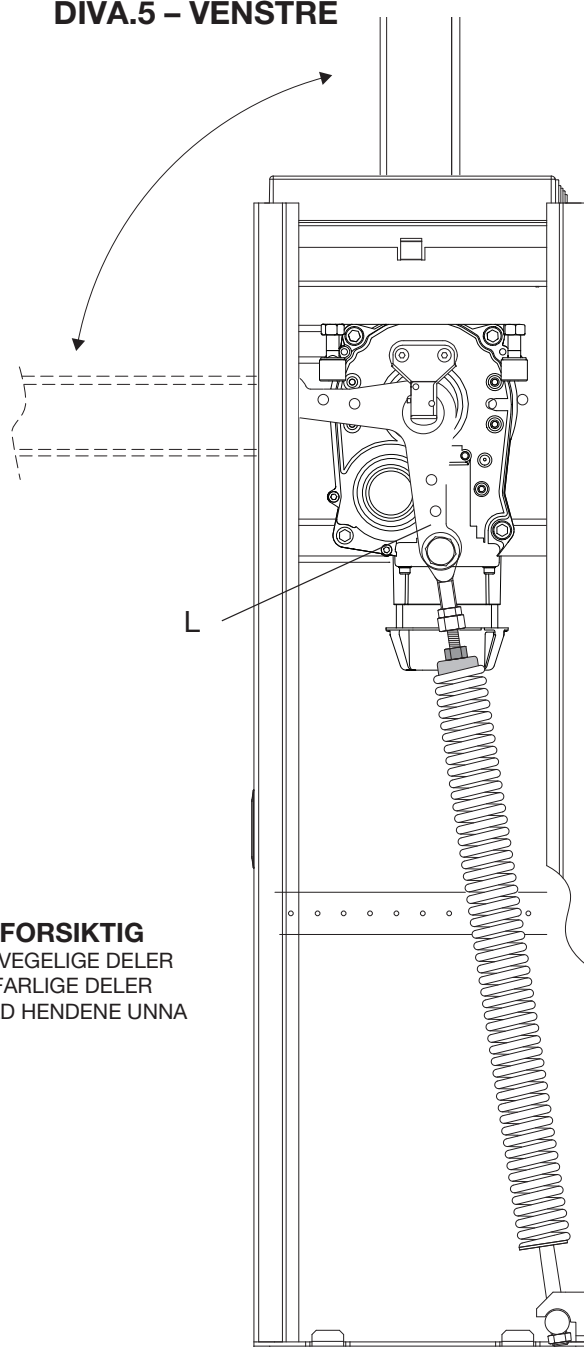


4

DIVA.5 - HØYRE (STANDARD) A

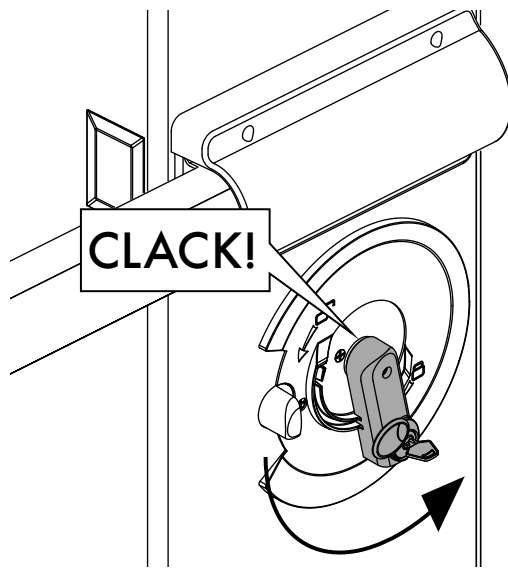
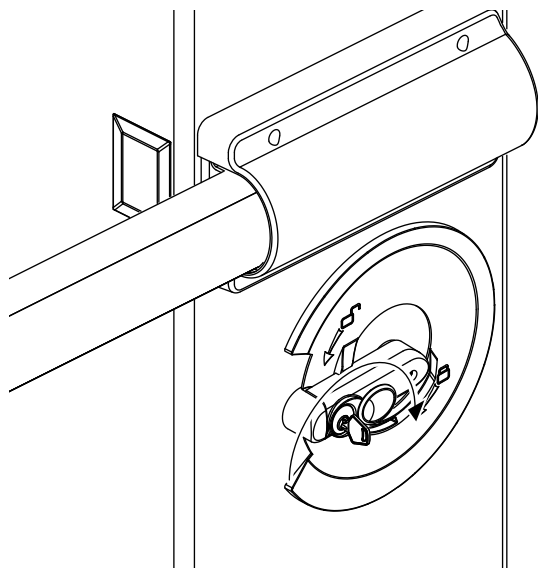


DIVA.5 - VENSTRE B



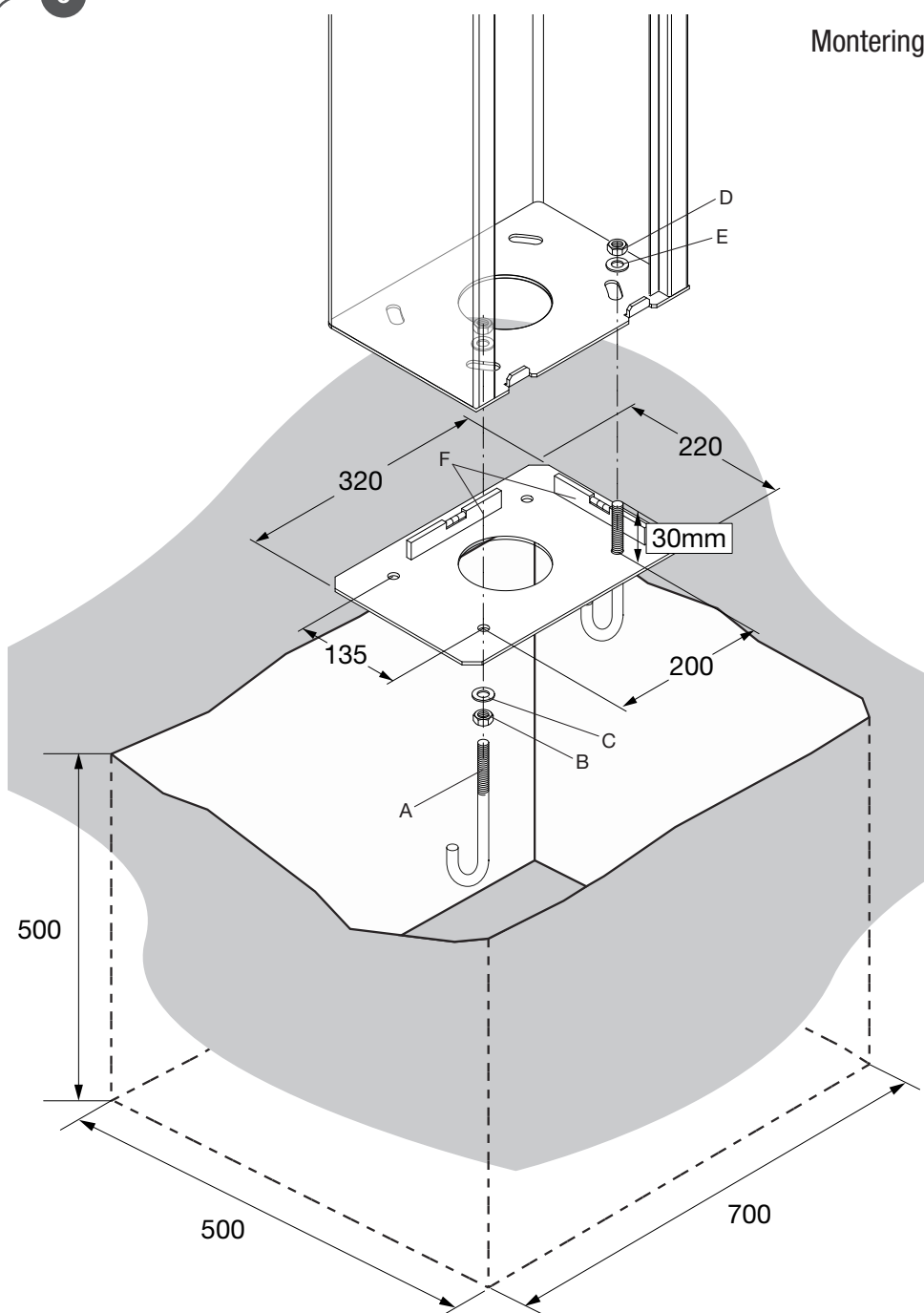
FORSIKTIG
BEVEGELIGE DELER
FARLIGE DELER
HOLD HENDENE UNNA

5



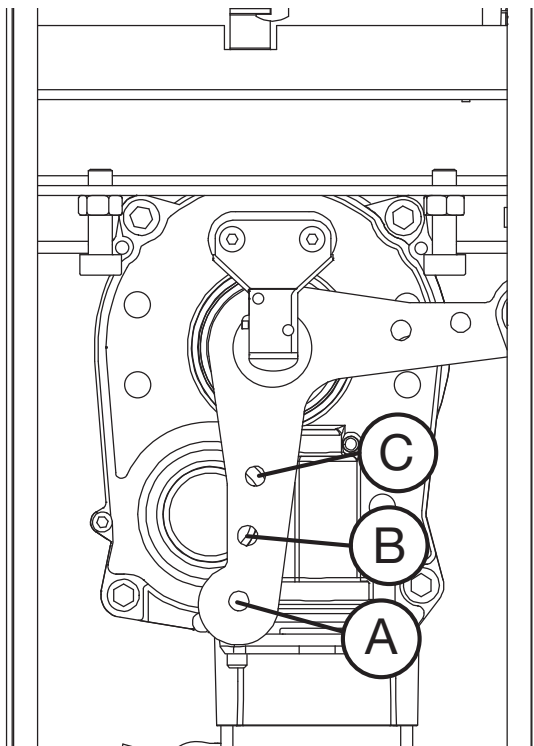
6

Montering av fundamentplaten VE.PS (valgfritt)

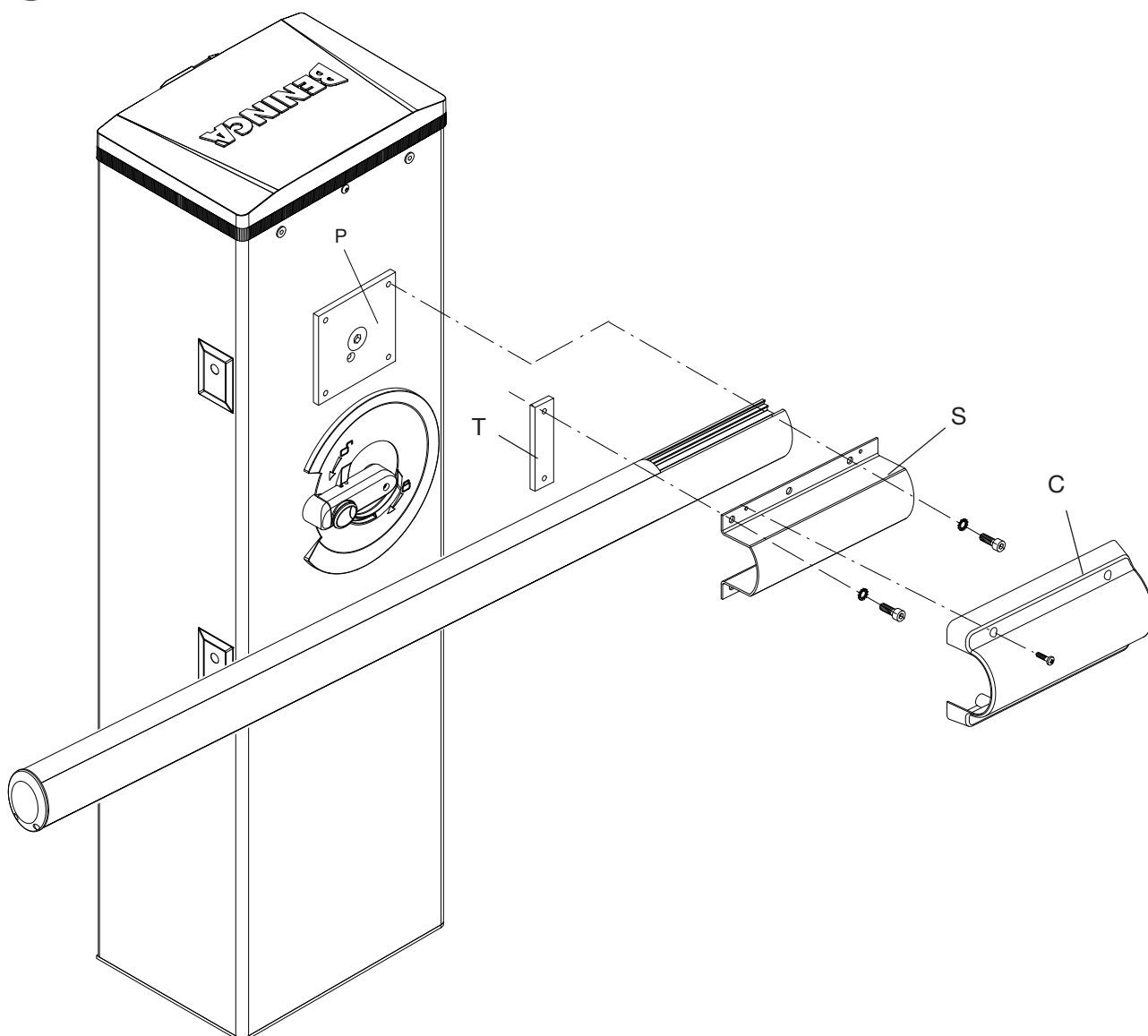


ADVARSEL: FOR UTFØRELSE AV
FUNDAMENTET I ARMERT BETONG,
SE VEDLEGG A PÅ SLUTTEN AV
HÅNDBOKEN

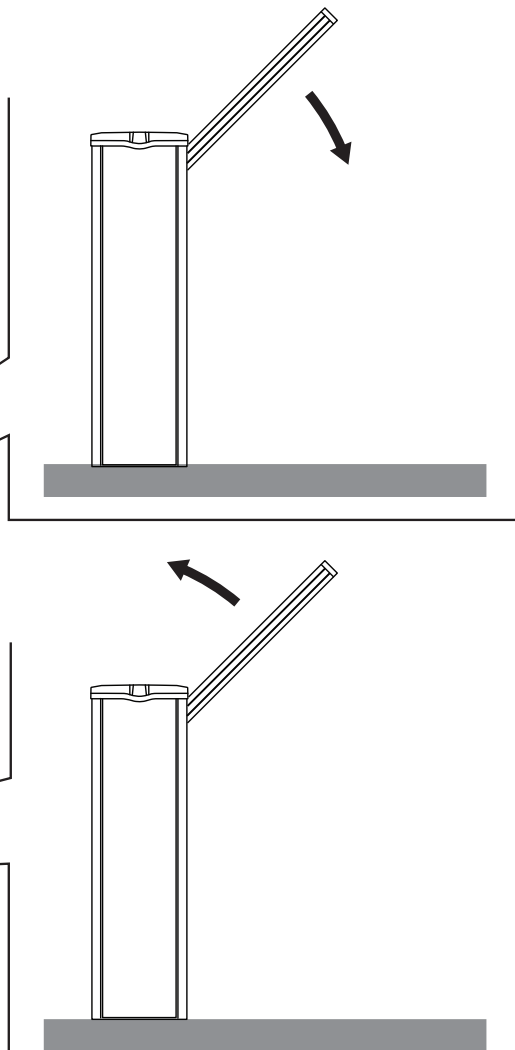
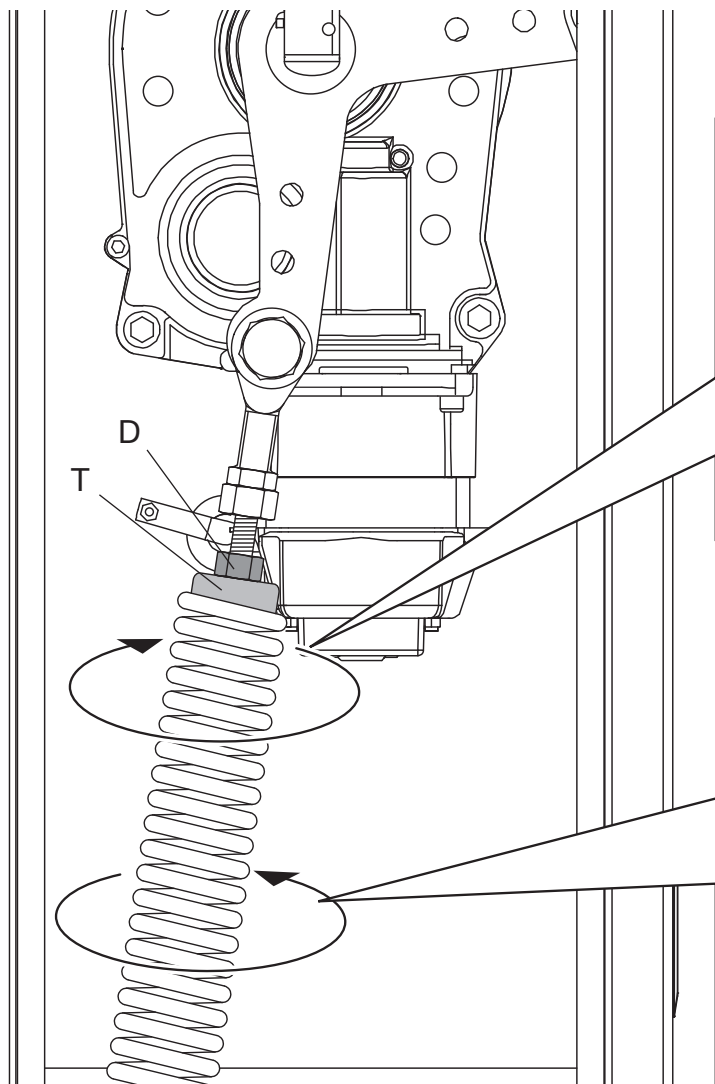
7



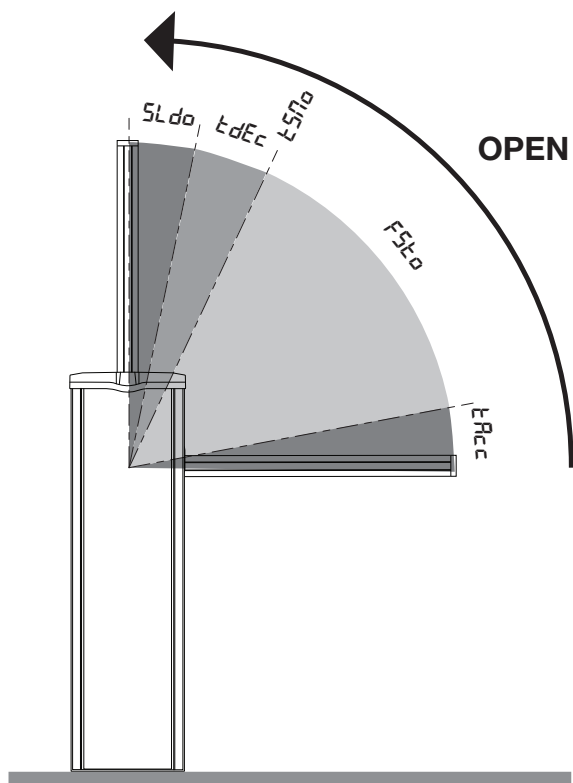
8



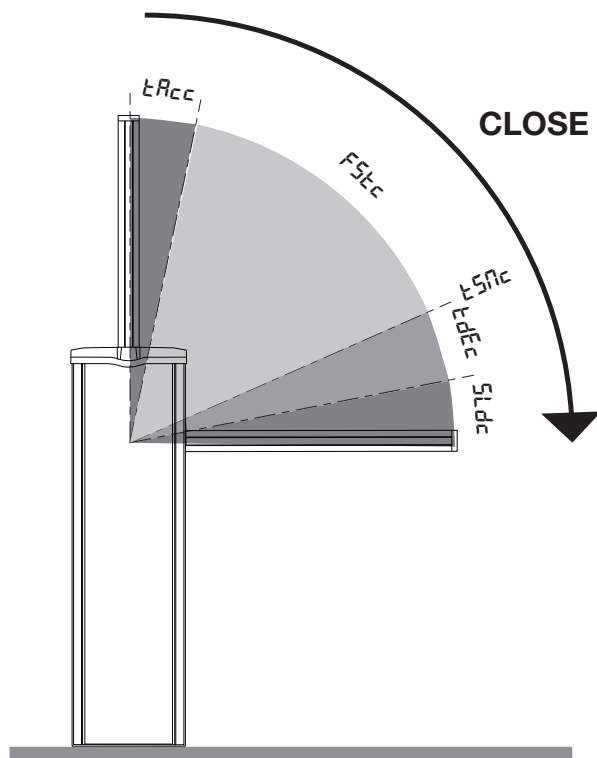
9



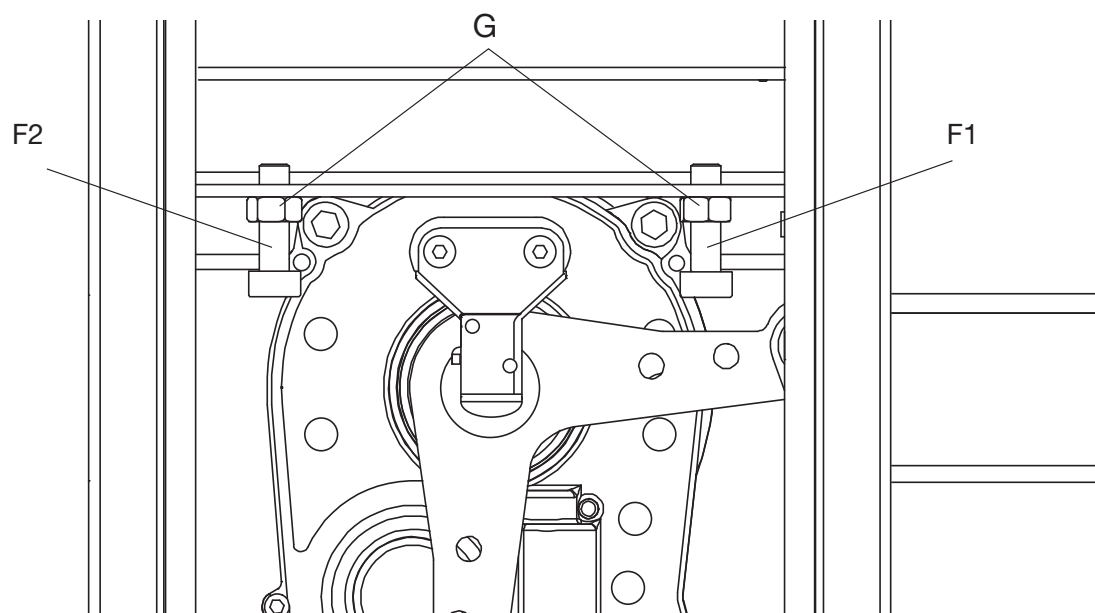
10



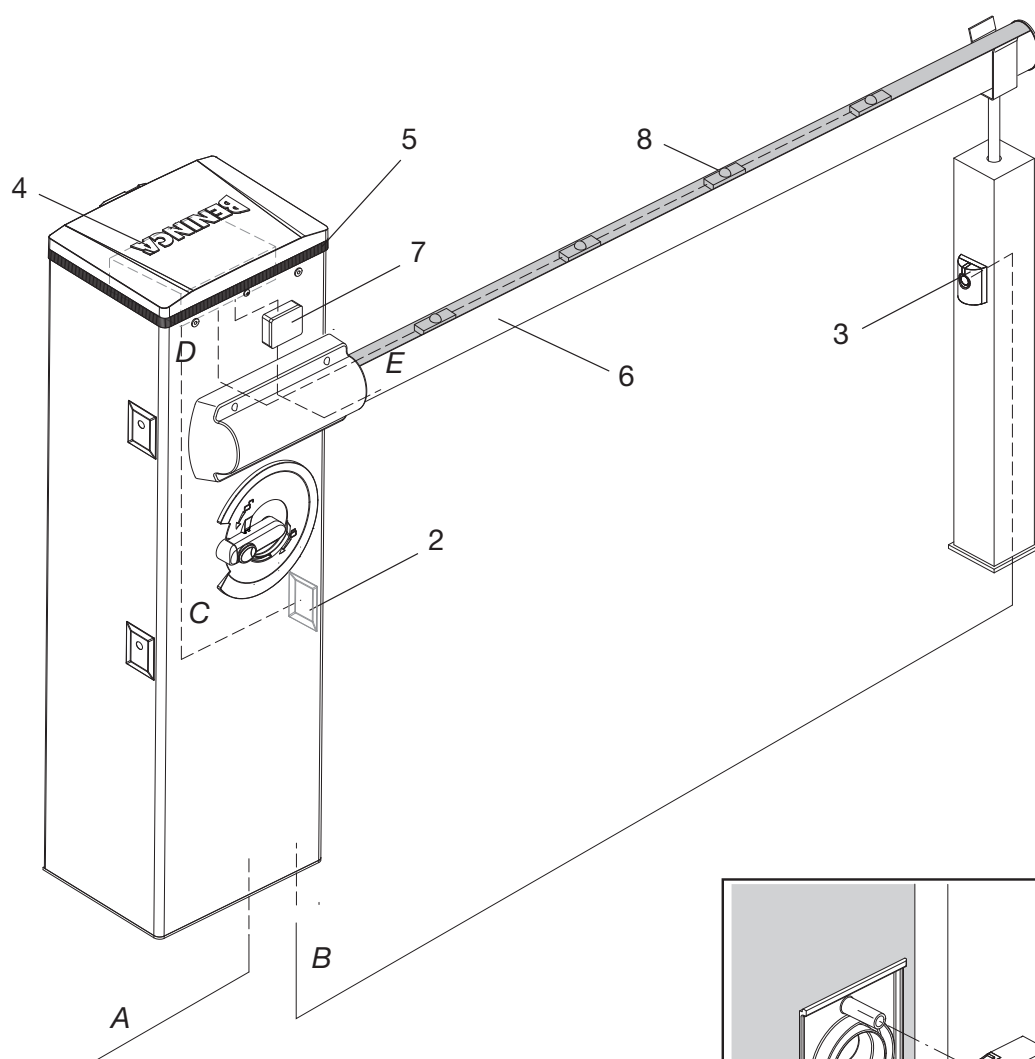
11



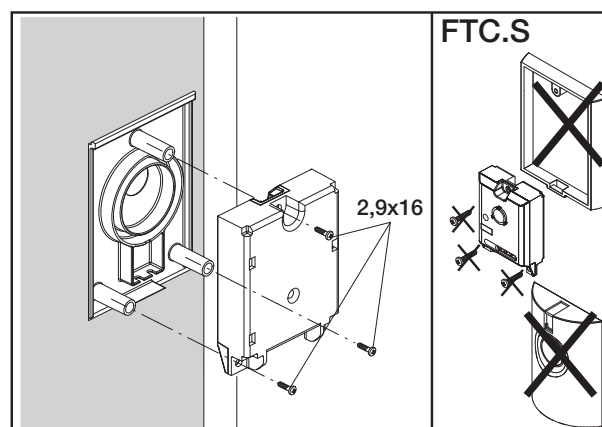
12

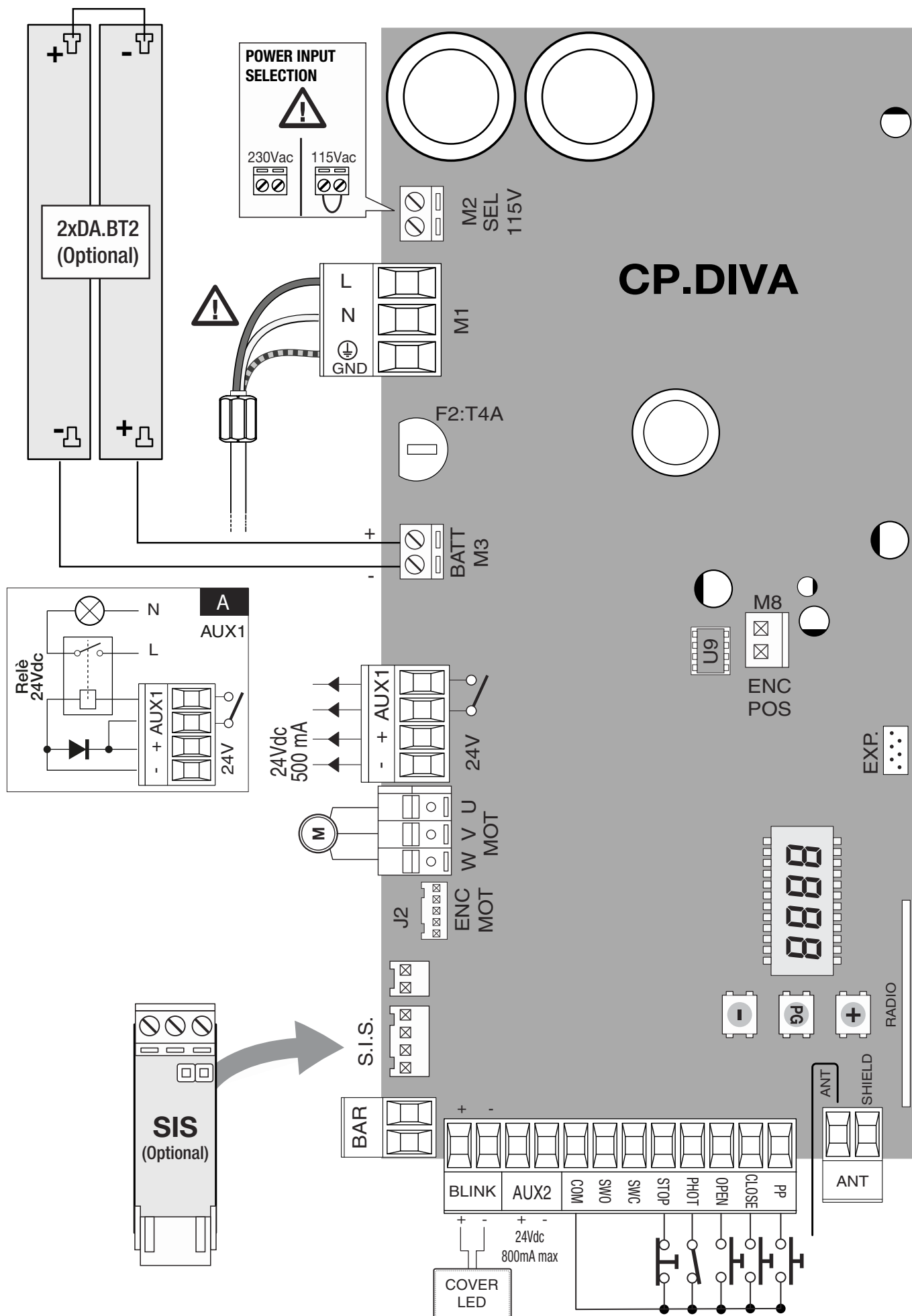


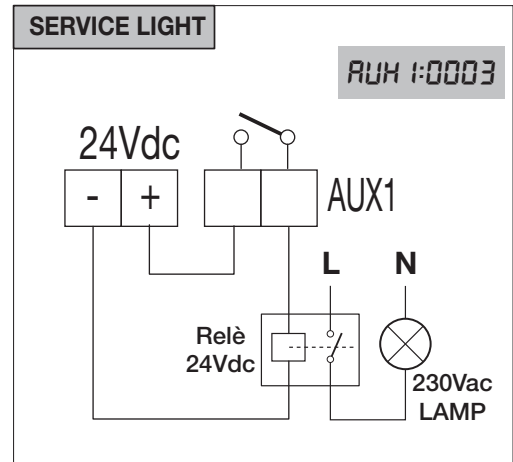
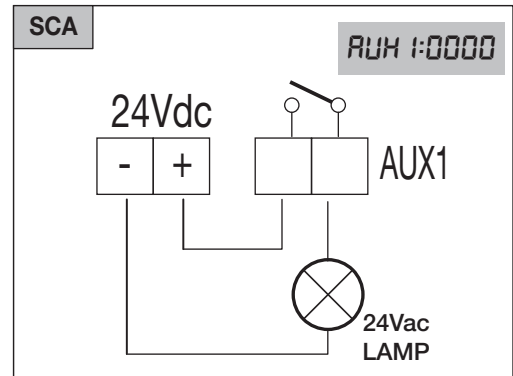
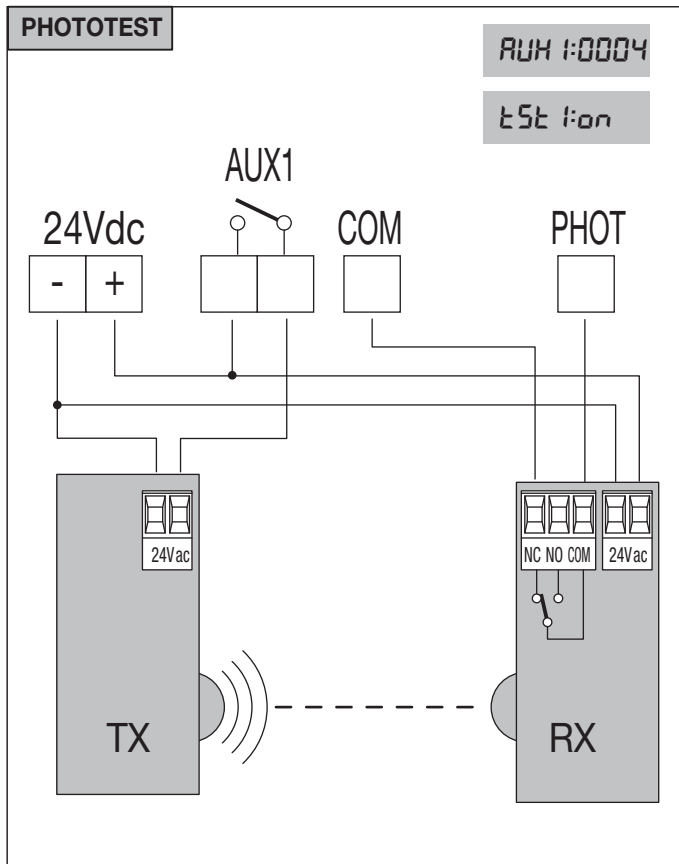
13



A	Linje	3x1,5mm
B	Foto TX	2x0,5mm
C	Foto RX	4x0,5mm
D	EVA.Led	2x0,5mm
E	SC.EN	2x0,5mm

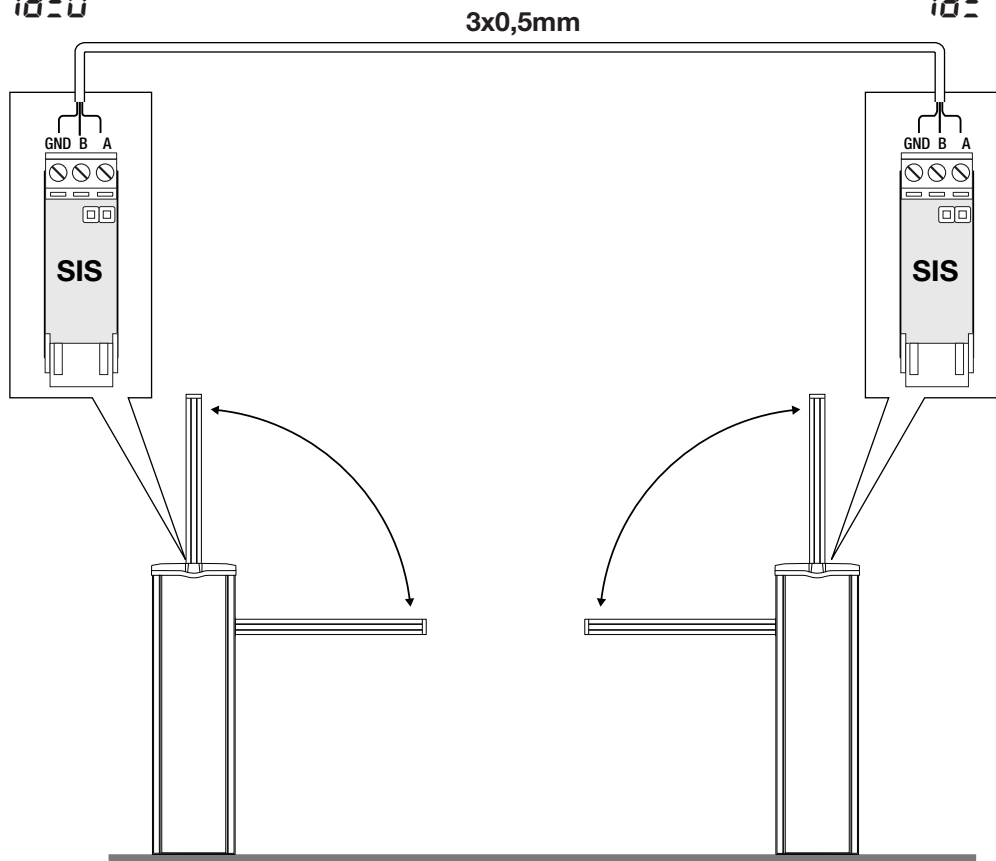


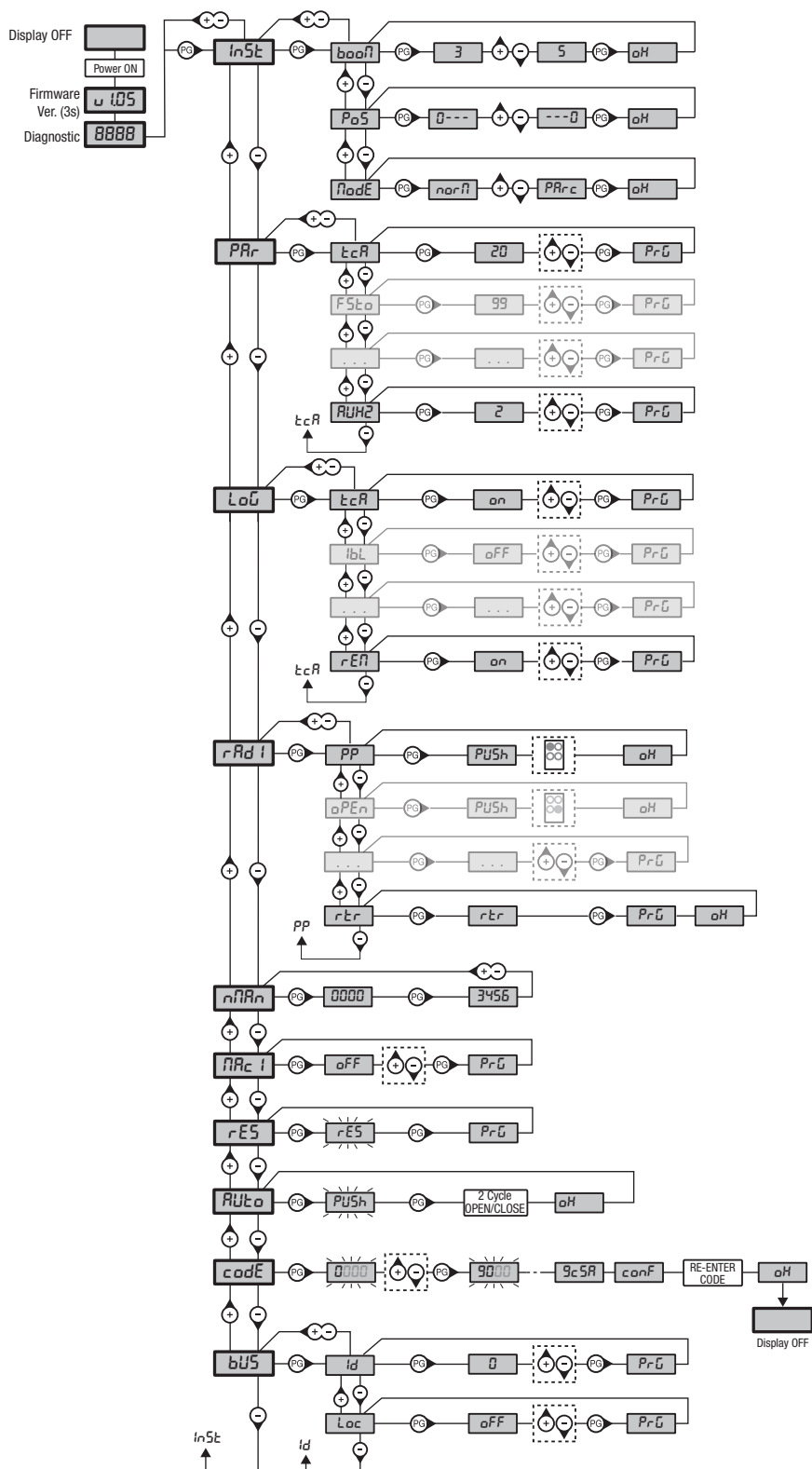




MASTER
Meny *bus*
Id=0

SLAVE
Meny *bus*
Id=1





Forklaring

	Trykk på knappen (-)
	Trykk på (+)-knappen
	Trykk på (PG)-knappen
	Trykk samtidig på (+) og (-)
	Velg ønsket verdi med knappene (+) og (-)
	Velg knappen på senderen som skal knyttes til funksjonen

INNHOLDSFORTEGNELSE

RASK INSTALLASJON	14
1) BESKRIVELSE	15
2) DIMENSJONER	15
3) ARC-SENDER	15
4) INSTALLASJON OG TILKOBLING AV DEKKET	15
5) FORBEREDELSE AV BARRIERE TIL HØYRE OG VENSTRE	15
6) MANUELL NØDBETJENING	15
7) MONTERING AV FUNDAMENTPLATE (TILVALG VE.PS)	16
8) PLASSERING AV FJÆREN OG TILBEHØR SOM KAN BRUKES	16
9) FESTING AV STANGEN	16
10) UTBALANSERING AV STANGEN	16
11) KONFIGURASJONSPARAMETERE FOR STANGBEVEGELSE	16
12) JUSTERING AV MEKANISKE STOPPER	16
13) SKJEMA OVER ELEKTRISK ANLEGG	16
14) STYREENHET CP.DIVA	17
14.1) ELEKTRISKE TILKOBLINGER	17
14.2) PROGRAMMERING	17
14.2.1) SLIK FÅR DU TILGANG TIL PROGRAMMERINGEN:	17
14.2.2) MERKNADER OM PROGRAMMERING	17

14.3) PARAMETERE, LOGIKK OG SPESIALFUNKSJONER	18
14.3.1) INSTALLASJON (<i>Inst</i>)	18
14.3.2) PARAMETERE (<i>PR</i>)	18
14.3.3) LOGIKK (<i>LOG</i>)	19
14.3.4) RADIO (<i>Rad</i>)	20
14.3.5) ANTALL MANØVRER (<i>nPR</i>)	20
14.3.6) VEDLIKEHOLDSSYKLER (<i>PRC</i>)	20
14.3.7) RESET (<i>RES</i>)	20
14.3.8) AUTOSET (<i>Auto</i>)	21
14.3.9) TILGANGSPASSORD (<i>PassE</i>)	21
14.3.10) SYNKRONISERING (<i>buS</i>)	21
14.4) SYNKRONISERING AV TO MOTSTÅENDE LYSGITTER	21
14.5) FJERNINNLÆRING AV SENDERE	21
14.6) SIKRINGER	22
14.7) NØDBATTERI	22
14.8) DIAGNOSTIKK	22
14.9) FEILMELDINGER	22
15) VEDLIKEHOLD	22

NO

NO

ADVARSEL



GENERELL INFORMASJON

Det er forbudt å bruke produktet til formål eller på måter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen. Feil bruk kan forårsake skade på produktet og utgjøre en fare for personer og eiendom. Vi fraskriver oss ethvert ansvar for manglende overholdelse av god teknikk ved konstruksjon av portene, samt for deformasjoner som kan oppstå under bruk. Oppbevar denne håndboken for fremtidig bruk.



INFORMASJON TIL INSTALLATØREN

Denne håndboken er utelukkende beregnet på kvalifisert personell for installasjon og vedlikehold av automatiske åpningsmekanismer. Installasjonen må utføres av kvalifisert personell (profesjonell installatør, i henhold til EN12635), i samsvar med god teknikk og gjeldende forskrifter. Kontroller at portkonstruksjonen er egnet for automatisering. Installatøren må gi all informasjon om automatisk, manuell og nød drift av automatikken, og overlevere bruksanvisningen til brukeren av anlegget.



GENERELLE ADVARSELER

Emballasjematerialene må ikke etterlates innenfor barns rekkevidde, da de utgjør en potensiell fare. Ikke kast emballasjematerialene i naturen, men sorter de ulike typene (f.eks. papp, isopor) og avhend dem i henhold til lokale forskrifter. Ikke la barn leke med produktets betjeningsenheter. Hold fjernkontrollene utenfor barns rekkevidde. Dette produktet er ikke beregnet på bruk av personer (inkludert barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental funksjonsevne, eller som mangler tilstrekkelig kunnskap, med mindre de er under tilsyn eller har fått bruksanvisning fra personer som er ansvarlige for deres sikkerhet. Bruk alle sikkerhetsanordninger (fotoceller, berøringsfølsomme lister osv.) som er nødvendige for å beskytte området mot fare for støt, klemning, innklemning og skjæring. Ta hensyn til gjeldende forskrifter og direktiver, kriteriene for god teknikk, bruken, installasjonsmiljøet, systemets driftslogikk og kreftene som utvikles av automatiseringen. Installasjonen må utføres ved bruk av sikkerhets- og styreenheter som er i samsvar med EN12978 og EN12453. Vi anbefaler å bruke originale tilbehør og reservedeler. Ved bruk av ikke-originale reservedeler vil produktet ikke lenger være dekket av garantien. Alle mekaniske og elektroniske deler som inngår i automatiseringen oppfyller gjeldende krav og standarder og er CE-merket.



ELEKTRISK SIKKERHET

Sørg for at strømmettet har en allpolet bryter/separatør med en kontaktåpningsavstand på minst 3 mm. Kontroller at det er installert en jordfeilbryter og en passende overstrømsbeskyttelse* oppstrøms for det elektriske anlegget. Noen typer installasjoner krever at døren kobles til et jordingsanlegg som oppfyller gjeldende sikkerhetsstandarder. Under installasjon, vedlikehold og reparasjon må strømmen kobles fra før du får tilgang til de elektriske delene. Koble også fra eventuelle bufferbatterier hvis slike finnes. Den elektriske installasjonen og driftslogikken må være i samsvar med gjeldende forskrifter. Ledere som forsynes med forskjellige spenninger, må være fysisk adskilt, eller de må være tilstrekkelig isolert med en ekstra isolasjon på minst 1 mm. Ledningene må festes med en ekstra festing i nærheten av klemmene. Kontroller alle tilkoblingene på nytt før du slår på strømmen. Ubenyttede N.C.-innganger må brokables. *16 A-feilstømsbryter



AVFALLSHÅNDTERING

Som angitt av symbolet ved siden av, er det forbudt å kaste dette produktet i husholdningsavfallet, da enkelte deler av det kan være skadelige for miljøet og menneskers helse hvis de avhendes feil. Utstyret må derfor leveres til egnede gjenvinningsstasjoner eller returneres til forhandleren ved kjøp av nytt tilsvarende utstyr. Ulovlig avhending av produktet fra brukerens side medfører anvendelse av de administrative sanksjonene som er fastsatt i gjeldende lovgivning.

Beskrivelsene og illustrasjonene i denne håndboken er ikke bindende.

Uten å endre produktets vesentlige egenskaper forbeholder produsenten seg retten til å foreta tekniske, konstruktive eller kommersielle endringer uten å forplikte seg til å oppdatere denne publikasjonen.

HURTIGINSTALLASJON

1. Trykk på <PG>-knappen, da går displayet til det første installasjonsmenyen «INST».
2. Gå inn i INST-menyen

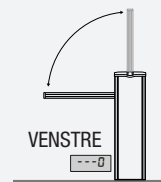
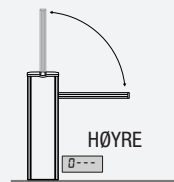


3. Kontroller at parameteren BOOM er riktig: 5 for DIVA.5.

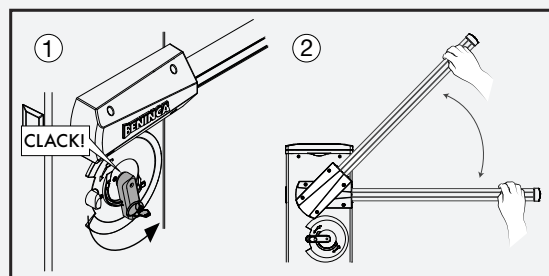


4. Still inn bommens posisjon i POS-menyen; standardinnstillingen er «RIGHT».
Hvis du ønsker å bytte retningen på bommen, se avsnittet «INNSTILLING AV BOM TIL HØYRE/VENSTRE».

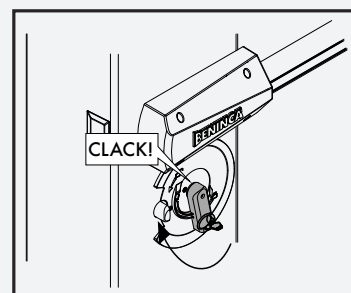
Når barrierens posisjon er konfigurert i POS-menyen, går kontrollenheten automatisk inn i AUTOSET-menyen [6].



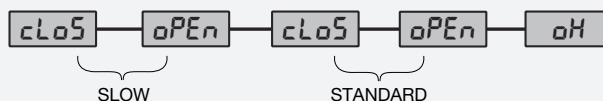
5. Gå inn i AUTO-menyen, bekreft med PG.
6. Meldingen UNLK vises; lås opp bommen og beveg stangen manuelt til den er i åpen posisjon; WAIT vises på displayet.



7. Etter noen sekunder vises meldingen LOCK. Lås bommen på nytt



8. Kontrollenheten fører langsomt bommen til lukkeposisjon.
9. To fullstendige åpnings- og lukkebevegelser utføres automatisk, med redusert og normal hastighet. Når disse er fullført, er autoset-prosedyren avsluttet.



10. Velg de nødvendige parametrene og driftslogikkene i menyene PAR og LOG, avhengig av installasjonstypen.

VIKTIG: Etter hver endring av parametrene FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC utfører bommen en fullstendig åpnings- og lukkeprosess for å registrere de nye strøm- og momentverdiene; meldingen «PRG» vises på displayet.

Gjenta autoset-prosedyren etter hvert vedlikehold.

1) BESKRIVELSE

Veibom for passasjer på opptil 3 m, utstyrt med innebygd CP.DIVA-kontrollenhet og ekstern hurtigutløser for manuell betjening.

Den er utstyrt med en 24 V børsteløs motor som sikrer bedre ytelse når det gjelder dreiemoment og åpningshastighet, samt lengre levetid for motoren sammenlignet med bommer med tradisjonell motor.

Det er mulig å synkronisere to motorer for å styre to motstående bommer; i dette tilfellet må man bruke synkroniseringskortet SIS (valgfritt), koble de to kontrollenhetene sammen som vist i figur 16 og konfigurere kontrollenhetene som beskrevet i avsnittet «Synkronisering av to motstående bommer».

Det er også mulig å sikre nødstrømforsyning ved å koble til to 12V 2,1Ah-batterier (art. DA.BT2), som vist i fig. 14, eller bommen kan fungere helt uten nettdrift ved bruk av tilbehøret KSUN (solcellepanel med bufferbatterier).

Enhver bruk som avviker fra det som er angitt i disse instruksjonene, er ikke tillatt og ugyldiggjør produsentens garanti.

Vi minner om at ved å registrere deg på nettstedet www.beninca.com får du tilgang til all oppdatert teknisk dokumentasjon for alle produkter og tilbehør, samt veiledningen for utfylling av den tekniske dokumentasjonen og dokumentene som kreves i henhold til vedlegg V i maskindirektivet, som er obligatorisk i henhold til gjeldende regelverk på området.

VIKTIG: Hvis bommen også brukes til fotgjengerpassasje, er det avgjørende å kontrollere støtkreftene målt i henhold til standarden EN 12445 (se grensene fastsatt i standarden EN 12453).

Dersom passasjen utelukkende er for kjøretøy, er det avgjørende å sørge for passende skilting som forbyr fotgjengere.

2) DIMENSJONER

Figur 1 viser de viktigste dimensjonene til barrieren DIVA.5

Dimensjoner angitt i mm.

Lengden på bommen kan variere fra minimum 1,6 m til maksimum 3,0 m.

Siden det kreves ca. 25 cm for å feste stangen til bommen, blir den nyttige passasjen mellom 1,35 m og 2,75 m, som vist i figur 1

Barrieren er forberedt for valgfrie tilbehør (fotoceller, velgere osv.); monter de medfølgende dekselmaskene (ref. A).

TEKNISKE DATA	DIVA.5	Merknader
Strømforsyning	115 eller 230 V vekselstrøm 50/60 Hz	<i>* På grunn av de spesielle egenskapene til børsteløse motorer kan de angitte dreiemomentverdiene ikke sammenlignes med verdiene for standardmotorer</i> <i>** Her angis hastigheten for den ikke-bremsede fasen og hastigheten for den bremsede fasen; den totale manøvreringshastigheten avhenger dermed av konfigurasjonen av sentralens parametere.</i> <i>*** MCBF-verdiene skal kun tas i betraktning for en barriere som er riktig installert og som følger vedlikeholdsplanen angitt av produsenten.</i>
Motorstrømforsyning	24 V DC børsteløs 3-fase	
Maksimal strømforsyning fra nettet	1,5 A (230 V AC) – 3 A (115 V AC)	
Strømforsyning i standby-modus	90 mA (230 V vekselstrøm) – 180 mA (115 V vekselstrøm)	
Moment	110 Nm*	
Åpningstid	2,5 s**	
Intermittent drift	Kontinuerlig drift ved 40 °C	
Beskyttelsesgrad	IP 44 (IP54-kontrollenhet)	
Driftstemperatur . Driftstemperatur	-20°C / +50°C	
Støynivå	<70 dB	
Smøring	OLJE	
Vekt	55kg	
MCBF	5 000 000 sykluser***	

3) ARC-SENDERE

VIKTIG, LES NØYE:

Radiomottakeren i dette produktet er utelukkende kompatibel med ARC-sendere (Advanced Rolling Code), som takket være 128-bits kryptering garanterer overlegen beskyttelse mot kopiering.

4) INSTALLASJON OG TILKOBLING AV LED-DEKKET (FIG. 2)

LED-dekselet settes inn i bomkolonnen for å lette transporten.

Gjør følgende for å montere dekselet:

- 1 Fjern låseklammen som holder frontluken på plass, og trekk deretter ut LED-dekselet
- 2 Plasser de to festeskinner i de tilhørende sporene, som vist i fig. 2-A, og fest de 4 selvskruende skruene som følger med.
- 3 Koble de SVARTE og RØDE ledningene til BLINK-klemmen (SVART +/- RØDT -) som vist i fig. 2-B, ved hjelp av kabelgjennomføringen i sentralen. Det er mulig å endre fargen på LED-lyset ved å koble den BLÅ eller GRØNNE ledningen i stedet for den RØDE.
- 5 Lukk dekselet (fig. 2-C); låsen for den tilpassede nøkkelen er beskyttet av en spesiell skyvelås (fig. 2-D).

5) FORBEREDELSE AV BARRIERE TIL HØYRE OG VENSTRE

DIVA.5-barrieren leveres normalt i høyreversjonen (fig. 3 ref. A: DIVA.5 RIGHT).

En bom defineres vanligvis som høyre når den, sett forfra fra siden av åpningsluken, sperrer passasjen ved å senke stangen mot høyre.

Det er imidlertid mulig å omgjøre en høyrebarriere til en venstrebarriere med noen få enkle handlinger (fig. 3, ref. B: DIVA.5 LEFT).

Hvis det er nødvendig å endre åpningsretningen, gjør du følgende; ellers går du videre til neste avsnitt:

- Tøm fjæren helt ved å skru den løs, og løsne den fra festespaken «L» (fig. 4)
- Lås opp motorreduksjonen (se «Manuell betjening») slik at festespaken L kan bevege seg fritt.
- Avhengig av stangens lengde og hvilket tilbehør som brukes, velg riktig festepunkt, som angitt i avsnittet «Plassering av fjæren og tilbehør som kan brukes».
- Fest fjæren i den nye posisjonen; i fig. 4 er forskjellene mellom en høyre og en venstre bom markert.

OBS: ENDRING AV ÅPNINGSRETNINGEN MEDFØRER ENDRING AV POS-MENYEN, SOM ANGITT I AVSNITTET «SENTRAL PROGRAMMERING».

6) MANUELL NØDBETJENING

Ved strømbrytning eller feil er det mulig å låse opp stangen og betjene den manuelt (fig. 5)

- Sett den spesialtilpassede nøkkelen inn i frigjøringsspaken og vri den med klokken.
- Drei låsehåndtaket mot klokken til stangen er låst opp, slik at den kan betjenes manuelt.
- For å gjenopprette automatisk drift, vri spaken med klokken til den låses, slik at den går tilbake til utgangsposisjonen.

7) MONTERING AV FUNDAMENTPLATE (TILVALG) VE.PS

Etter at kabelføringen (nettstrøm, tilbehør osv.) er klargjort, plasserer man fundamentplaten ved å følge målene angitt i fig. 6).

VE.PS-platen leveres med braketter som skal støpes inn (ref.A) som skal festes til fundamentplaten ved hjelp av 4 muttere (B) og tilhørende skiver (C).

Kontroller at fundamentplaten er helt i vater (ref. F), og fest deretter barrieren ved hjelp av mutrene D og tilhørende skiver E.

Merk: Den spesielle formen på sporene på bunnen av barrierehuset tillater små justeringer av posisjonen.

Det anbefales å la ca. 30 mm av gjengestangen stikke ut fra fundamentplaten; hvis den stikker ut for mye, kan det forstyrre festingen av fjæren, mens hvis den stikker ut for lite, vil skruene ikke kunne festes ordentlig.

8) PLASSERING AV FJÆREN OG TILBEHØR SOM KAN BRUKES

Avhengig av stangens lengde og typen tilbehør som er installert, må man velge riktig festepunkt for fjæren på spaken før man strammer fjæren.

Det riktige festepunktet («A», «B» og «C») må velges fra tabell 1 ut fra stangens lengde og typen tilbehør som skal monteres.

TAB.1	DIVA.5				
	Stanglengde (m)				
Montert tilbehør	3	3,5	4	4,5	5
EVA5.A	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST	C	B	B	A	A
EVA5.A + VE.AM	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A

Forklaring

EVA5.A Stang med gummi i bunnen og deksel for lysene øverst.

VE.RAST Stativ i aluminium.

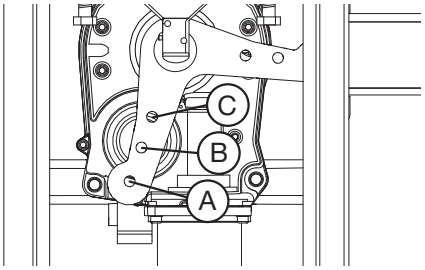
VE.AM Bevegelig støtte for stang.

SC.RES Trykkfølsom sikkerhetskant av ledende gummi (8K2).

Merk:

Installasjon av **VE.RAST** utelukker bruk av **SC.RES** og omvendt.

Installasjon av belysningssettet **EVA.L** påvirker ikke stangens balanse



9) FESTING AV STANGEN

Eventuelt tilbehør til stangen (beskyttelsesprofiler, lys, følsom kant, stativ osv.) må monteres før stangen festes; se de spesifikke instruksjonene. Fest deretter stangen til plate P ved hjelp av braketten S og de 6 skruene med tilhørende skiver, og bruk også plate T.

Sett på plastdekselet C.

10) UTBALANSERING AV STANGEN

For at bommen skal fungere optimalt, er det avgjørende at den er riktig balansert av motkraften fra balanseringsfjæren.

For å kontrollere dette, gjør du følgende, med henvisning til fig. 9:

- Kontroller at fjæren er festet på riktig sted på spaken (se tabell 1).
- Lås opp bommen mekanisk ved hjelp av låsenøkkelen.
- En korrekt balansert stang skal forbli i ro uansett hvor den plasseres:
 - hvis den har en tendens til å åpne seg, må fjærspenningen reduseres
 - hvis den har en tendens til å lukke seg, må du øke fjærspenningen

Fjærspenningen kan justeres ved å skru (mot klokken) eller skru ut (med klokken) selve fjæren manuelt. Når fjærspenningen er justert, låses den ved å skru mutteren «D» helt inn mot proppen T.

11) KONFIGURASJONSPARAMETERE FOR STANGBEVEGELSE

CP.DIVA-kontrollenheten gir full kontroll over stangens bevegelse.

Under åpning (fig. 10):

- Når åpningsmanøveren starter, går stangen til standard manøvreringshastighet, som er innstilt av parameteren FSTO. Akselerasjonstiden reguleres av parameteren TACC.
- Barrieren åpnes med standardhastighet til den når det punktet som er angitt av parameteren TSMO, deretter starter retardasjonsfasen som er angitt av parameteren TDEC, noe som fører til at stangen gjennomfører retardasjonsfasen som er angitt av parameteren SLDO. Ved slutten av SLDO-fasen stopper barrieren i åpen stilling.

I lukningsfasen (fig. 11):

- Når lukkebevegelsen starter, går bommen til standard bevegelseshastighet, som er angitt av parameteren FSTC. Akselerasjonstiden reguleres av parameteren TACC.
- Bommen lukkes med standardhastighet inntil den når det punktet som er angitt av parameteren TSMC, deretter starter retardasjonsfasen som er angitt av parameteren TDEC, noe som fører til at stangen gjennomfører den avbremsningsfasen som er angitt av parameteren SLDC. Ved slutten av SLDC-fasen stopper bommen i lukkeposisjon.

Merk: Av hensyn til den grafiske fremstillingen opptar fasene TACC og TDEC en betydelig del av manøveren; i virkeligheten, spesielt ved lave verdier, er fasene TACC og TDEC ikke merkbare.

12) JUSTERING AV MEKANISKE STOPPER

Stangens tregheitsbevegelse etter at motoren har stoppet, låses ved hjelp av de justerbare mekaniske stopperne. Se fig. 12:

- Løsne bommen slik at stangen kan manøvreres manuelt
- Løsne låsemutteren G
- Skru den mekaniske sperren inn eller ut til ønsket utløsningsposisjon er oppnådd
- Stram til låsemutteren

13) SKJEMA OVER ELEKTRISK ANLEGG

Fig. 13 viser et eksempel på installasjon av bommen med noen av de viktigste tilbehørene.

FORKLARING

1. Elektronisk styreenhet CP.DIVA
2. Mottakerfotocelle FTC.S
3. Fotocelle (sender) FTC.S
4. Nødbatterier som kan installeres inne i den sentrale kontrollboksen DA.BT2
5. Blinkende kort EVA.LAMP
6. Sikkerhetskontaktlist i ledende gummi (8K2)
7. Elektronisk grensesnittkort for sikkerhetslister SC.EN
8. Blinklys LADY.L

Se de spesifikke instruksjonene for installasjon og tilkobling av de ulike tilbehørene.

14) CP.DIVA-STYREENHET

14.1) ELEKTRISKE TILKOBLINGER

I tabellen nedenfor beskrives de elektriske tilkoblingene som er vist i fig. 14:

Klemmer	Funksjon	Beskrivelse
115/230 VAC	Valg av strømforsyning	Klemme for valg av nettstrømforsyning. Kortslut ved 115Vac-strømforsyning Ikke sett inn bro ved 230Vac
L/N/GND	Strømforsyning	Strøminngang fra nettet. Kontroller klemraden M2 før strømtilkobling VIKTIG: Sett på ferritfilteret på strømledningen for å redusere elektromagnetisk forstyrrelse og forbedre produktets EMC-kompatibilitet. Sett filteret inn i strømledningen så nær L-N-GND-klemmen som mulig, som vist på figuren.
BATT +/-	Nødbatterier	Inngang for 24 V nødbatterier. Bruk to DA.BT2-batterier.
AUX 1	Hjelpeutgang AUX 1	Utgang med N.O.-kontakt (spenningsfri kontakt) som kan konfigureres via AUX1-driftslogikken. Ved bruk av eksternt relé på utgangen AUX1 må du koble til dioden (Fig. 14 – Ref.A)
24V	24 Vdc	Strømuttak for tilbehør 24 V DC, maks. 500 mA.
U-V-W	24 V-motor	Tilkobling til 24V børsteløs motor
J2	Motorenkoder	Hurtigkobling for tilkobling av motorens enkoder.
S.I.S.	Synkronisering	Hurtigkobling for SIS-kort til synkronisering av motstående barrierer.
BAR	Ikke brukt	Ikke brukt
BLINK	LED-LYS	24 V DC-utgang for tilkobling til LED-lampen på LED-dekselet (svart+/rød-). Kan konfigureres via MBLK-logikken
AUX 2	Hjelpeutgang AUX 2	Utgang med N.O.-kontakt (24 V DC, maks. 800 mA) som kan konfigureres via AUX2-driftslogikken
COM	Felles innganger	Felles for endebryter og alle styreinnganger.
SWO	Ikke brukt	Ikke brukt
SWC	Ikke brukt	Ikke brukt
STOP	STOP	STOP-knappinngang (N.C.-kontakt).
PHOT	Lyscelle	Inngang for fotocelle aktiv ved åpning og lukking (N.C.-kontakt).
OPEN	Åpner	Inngang for trykknapp som åpner (N.O.-kontakt); det er mulig å koble til en tidsbryter for åpning i bestemte tidsintervaller.
LUKK	Lukker	Inngang for lukkeknapp (N.O.-kontakt).
P.P	Trinnvis	Trinn-for-trinn-knappinngang (N.O.-kontakt).
ANT-SHIELD	Antenne	Antennetilkobling til integrert radiomottakerkort (ANT-signal/SHIELD-skjerming). Ved bruk av eksternt mottakerantenne må du fjerne den forhåndskablede ledningen i ANT-klemmen.
M8	Posisjongsgiver	Tilkobling av posisjonsenkoder.
EXP	Utvidelseskontakt	Hurtigkobling for tilkobling av følgende tilbehør: DIVA.LED, kontrollkort for LED-belysning på kappen og stangen. X.BE, tilkoblingskort til KNX-nettverket PRO.UP: tilkoblingskort

14.2) PROGRAMMERING

Programmeringen av de ulike funksjonene i sentralen utføres ved hjelp av LCD-skjermen på sentralen og ved å stille inn de ønskede verdiene i programmeringsmenyene beskrevet nedenfor.

Parametermenyen lar deg angi en numerisk verdi for en funksjon, på samme måte som en justeringstrimmer.

Logikkmenyen lar deg aktivere eller deaktivere en funksjon, på samme måte som ved innstilling av en dip-bryter.

14.2.1) FOR Å FÅ TILGANG TIL PROGRAMMERINGEN:

- 1 – Trykk på knappen <PG>, da går displayet til det første installasjonsmenyen «INST».
- 2 – Velg menyen du ønsker å gå til med knappen <+> eller <-> (se menyen på side 10/11).
- 3 – Trykk på knappen <PG>, displayet viser den første tilgjengelige funksjonen i menyen.
- 4 – Velg med knappen <+> eller <-> den funksjonen du ønsker å endre.
- 5 – Trykk på knappen <PG>, displayet viser den verdien som for øyeblikket er innstilt for den valgte funksjonen.
- 6 – Velg med knappen <+> eller <-> verdien du ønsker å tilordne funksjonen.
- 7 – Trykk på knappen <PG>, displayet viser signalet «PRG» som indikerer at programmeringen er fullført.

14.2.2) MERKNADER OM PROGRAMMERING

Hvis du trykker på <+> og <-> samtidig i et funksjonsmeny, går du tilbake til overordnet meny uten å lagre endringene.

Hold knappen <+> eller <-> inne for å øke/redusere verdiene raskere.

Etter en ventetid på 120 sekunder går kontrollenheten ut av programmeringsmodus og slår av displayet.

Trykk på knappen <-> når displayet er slått av for å utføre en trinnvis kommando.

Når kortet slås på, vises programvareversjonen i ca. 5 sekunder. De forhåndsinnstilte logikkene og parametrene fra fabrikken er tilpasset en typisk installasjon.

14.3) PARAMETERE, LOGIKK OG SPESIALFUNKSJONER

I tabellene nedenfor beskrives de enkelte funksjonene som er tilgjengelige i sentralen.

14.3.1) INSTALLASJON (<i>Inst</i>)			
MENY	FUNKSJON	MIN-MAX-(Standard)	MEMO
<i>boon</i>	Velg lengden på stangen som er montert på bommen. Verdien angis i meter og kan stilles inn til 3 m (DIVA.5) eller 5 m (DIVA.3) Avhengig av lengden på den valgte stangen vil de optimale parameterverdiene bli innstilt: FST0/FTSC/SLDO/SLDC/TSMO/TSMC//TACC/TDEC.	3 -5 (3)	
<i>Pos</i>	Still inn åpningsretningen for bommen (se fig. 3) Symbolet  angir bommen til HØYRE (DX/RIGHT) – STANDARD Symbolet  angir at bommen åpner til VENSTRE (SX/LEFT) Kontroller alltid hvilken retning bommen åpner i, og endre åpningsretningen om nødvendig. Hver endring som gjøres i dette menyen utløser automatisk en AUTOSET-prosedyre.	 = HØYRE  = VENSTRE (RIGHT)	
<i>Mode</i>	Velg bruksmodus for bommen. <i>norm</i> : Standard driftsmodus, for barrierer som brukes i bolig- og industriområder med normal trafikk. <i>PRrc</i> : Parkeringsdriftsmodus, for bommer som brukes i parkeringsanlegg. I denne modusen, for å lette gjennomkjøringen av et stort antall kjøretøy, stiller kontrollenheten automatisk inn en spesifikk konfigurasjon som innebærer: 1) Aktiv hurtiglukking (SCL:ON) med hurtiglukkingstid som kan konfigureres via parameteren TSCL. 2) Automatisk lukking er aktiv (TCA:ON), og i tillegg til den aktive hurtiglukkingen fører dette til at bommen lukkes så snart PHOT-inngangen frigjøres, selv om bommen fortsatt er i åpningsfasen, samtidig som TSCL-tiden teller ned Merk: Under lukningsfasen stopper barrieren ved aktivering av PHOT-inngangen; så snart PHOT-inngangen blir ledig igjen, fortsetter barrieren lukningsmanøveren.	Norm - Parc (Norm)	

14.3.2) PARAMETERE (<i>PRr</i>)			
MENY	FUNKSJON	MIN-MAX-(Standard)	MEMO
<i>tca</i>	Tid for automatisk avstengning. Kun aktiv med logikk «TCA»=ON. Når den innstilte tiden er utløpt, gir sentralen kommando om lukking.	1-240-(20s)	
<i>FSt0</i>	Justerer bommens åpningshastighet (standardhastighet, før bremsfasen).	30-99-(99)	
<i>FStc</i>	Justerer hastigheten for lukk-n (standardhastighet, før bremsingsfasen).	30-99-(99)	
<i>SLdo</i>	Justerer hastigheten til bommen under bremsefasen ved åpning* (fig. 10).	10-30-(15)	
<i>SLdc</i>	Justerer hastigheten til bommen under bremsefasen ved lukking* (fig. 11).	10-30-(15)	
<i>tSn0</i>	Angi startpunktet for bremsingsfasen ved åpning (fig. 10). Verdien angis i prosent av hele bevegelsesområdet.	20-99-(25)	
<i>tSnC</i>	Angir startpunktet for bremsingsfasen ved lukking (Fig. 11). Verdien angis i prosent av hele bevegelsesområdet.	20-99-(25)	
<i>Pn0</i>	Juster motormomentet som påføres porten under åpningsfasen. (Fig. 10 – FSTO-fase).*	1-99-(20)	
<i>PnC</i>	Juster motormomentet som påføres bommen under lukningsfasen. (Fig. 11 – FSTC-fase)*	1-99-(20)	
<i>PS0</i>	Justerer motormomentet som påføres bommen under bremsfasen ved åpning* (Fig. 10 – fase SLDO).	1-99-(20)	
<i>PSc</i>	Juster motormomentet som påføres bommen under bremsingen ved lukking* (Fig. 11 – fase SLDC).	1-99-(20)	
<i>tAcc</i>	Justerer tiden det tar for bommen å gå fra stopp (ved åpning eller lukking) til den hastigheten som er angitt av parametrene FSTC/FSTO. Verdien angis i tidels sekund	3-50 (3)	
<i>tDEC</i>	Justerer tiden det tar for bommen å gå fra hastigheten som er innstilt av parametrene FSTC/FSTO (ved åpning eller lukking) til hastigheten i bremsefasen SLDO/SLDC. Verdien angis i tidels sekund	3-30 (3)	
<i>SEAV</i>	Justerer inngrepsgrensen for klembeskyttelsen (Encoder) under fasen med normal hastighet*. 0:Av -1: laveste følsomhet - 99: høyeste følsomhet	0-99-(0 %)	
<i>SEAr</i>	Justerer utløsererskelen for klembeskyttelsen (Encoder) under retardasjonsfasen*. 0:Av -1: laveste følsomhet - 99: høyeste følsomhet	0-99-(0 %)	
<i>tLS</i>	Aktiveringstid for kontakt for orienteringslys. Verdien angis i sekunder. Ved hver manøver lukkes kontakten i den innstilte tiden. Se beskrivelse av parameter AUX1.	1-240 (60)	

LbAr	Velg blinkemodus for bommens lys (24 Vdc-utgang AUX2 eller N.O.-kontakt på utgang AUX 1 konfigurert med logikk 2).				0-3-(0)		
		BOMMEN LUKKET	BARRIERE VED ÅPNING	BARRIERE ÅPEN			BARRIERE LUKKES
	0	1 sek. ON /1 sek. OFF	0,5sek. ON / 0,5sek. OFF	1 sek. ON / 1 sek. OFF			0,5 sek. ON / 0,5 sek. OFF
	1	OFF	ON	ON			ON
	2	ON	0,5sek. ON / 0,5 sek. OFF	1 sek. ON / 1 sek. OFF			0,5 sek. ON / 0,5 sek. OFF
3	ON	0,5sek. ON / 0,5sek. OFF	ON	0,5 sek. ON / 0,5 sek. OFF			
tScL	Angir tiden for hurtig lukking, fungerer kun med logikkene SCL:ON og TCA:ON Parameter angitt i tideler av et sekund.					0-50-(5)	
RUH 1	Velg driftsmodus for hjelpeutgang 1 (potensialfri kontakt N.O.) 0: Indikatorlampe for åpen bom, kontakt lukket når bommen er åpen, åpen når bommen er lukket, blinkende under manøvrering (fig. 15, ref. SCA) 1: Den andre radiokanalen til den innebygde mottakeren 2: Barrierebelysning, for styring av LED-lysene montert på stangen (art. DIVA3.AL), se også parameter LBAR. 3: Servicebelysning; varigheten av kontaktlukkingen kan justeres via parameteren TLS (fig. 15, ref. SERVICE LIGHT) 4: Strømforsyning til fotoceller bekreftet, se koblingsskjema fig. 15 (ref. PHOTOTEST) 5: Kontakt lukket med barriere åpen 6: Kontakt lukket med barriere lukket 7: Vedlikeholdsindikator. Kontakten lukkes når antall manøvrer som er angitt i menyen «Vedlikeholdssykluser» (maci) er nådd. 8: Utgang for tilbehør: kjølevifte (art. DIVA.FUN). Aktiveres når temperaturen overstiger 55 °C					0-8-(0)	
RUH2	Velg driftsmodus for hjelpeutgangen AUX 2 (24 V DC, maks. 800 mA) 0: Indikatorlampe for åpen bom, kontakt lukket når bommen er åpen, åpen når bommen er lukket, blinkende under manøvrering (fig. 15, ref. SCA) 1: Den andre radiokanalen til den innebygde mottakeren 2: Barrierebelysning, for styring av LED-lysene montert på STANGEN (DIVA3.AL), se også parameter LBAR. 3: Servicebelysning; varigheten av kontaktens lukking kan justeres via parameteren TLS (fig. 15, ref. SERVICE LIGHT) 4: Strømforsyning til fotoceller bekreftet, se koblingsskjema fig. 15 (ref. PHOTOTEST) 5: Kontakt lukket med barriere åpen 6: Kontakt lukket med barriere lukket 7: Vedlikeholdsindikator. Kontakten lukkes når antall manøvrer som er angitt i menyen «Vedlikeholdssykluser» (maci) er nådd. 8: Utgang for tilbehør: kjølevifte (art. DIVA.FUN). Aktiveres når temperaturen overstiger 55 °C					0-8-(2)	
* OBS: FEIL INNSTILLING AV DISSE PARAMETRENE KAN VÆRE FARLIG. FØLG GJELDENE REGELVERK!							

14.3.3) LOGIKKER (LoG)

MENY	FUNKSJON	ON-OFF-(STANDARD)	MEMO
tAR	Aktiverer eller deaktiverer automatisk lukking On: automatisk lukking aktivert Off: automatisk lukking deaktivert	(ON)	
ibL	Aktiver eller deaktiver funksjonen for fellesanlegg. On: fellesfunksjon aktivert. Impulsen fra P.P. eller senderen har ingen effekt under åpningsfasen. Off: fellesfunksjon deaktivert.	(OFF)	
ibcAR	Aktiverer eller deaktiverer fellesfunksjonen under TCA-telling. On: fellesfunksjon aktivert. P.P.-impulsen eller senderimpulsen har ingen effekt under TCA-tellingen. Off: funksjon for fellesanlegg – deaktivert.	(OFF)	
ScL	Aktiverer eller deaktiverer hurtiglukking On: hurtiglukking aktivert. Når porten er åpen eller i ferd med å åpnes (i PARC-modus), utløser fotocellen automatisk lukking etter den tiden som er angitt i parameteren TSCL. Aktiveres kun med TCA:ON Off: hurtiglukking deaktivert.	(OFF)	
PP	Velg driftsmodus for «P.P.-knappen» og senderen. On: Drift: ÅPNER > LUKKER > ÅPNER > Off: Drift: ÅPNER > STOPP > LUKKER > STOPP >	(OFF)	
PrE	Aktiverer eller deaktiverer forblinkingen. On: Forblink aktivert. Blinklyset aktiveres 3 sekunder før motoren starter. Off: Forblink deaktivert.	(OFF)	
hEr	Aktiverer eller deaktiverer funksjonen «Mann til stede». On: «Man-til-stede»-funksjon. Trykk på knappene ÅPNE/LUKK må holdes inne under hele manøveren. Åpning av STOP-inngangen stopper motoren. Alle sikkerhetsinngangene er deaktivert. Off: Automatisk drift.	(OFF)	
LtAR	Velg driftsmodus for blinklyset i løpet av TCA-tiden On: Blinklys på under TCA Off: Blinklys av under TCA	(OFF)	

nbLH	Angir driftsmodus for blinkende utgang BLINK On: Utgangen leverer spenning intermitterende under manøvreringsfasen (2 blink per sekund), for bruk med LED-lysene på overbygget. Off: Utgangen leverer spenning kontinuerlig under manøvreringsfasen (skal brukes med et eksternt blinklys)	(ON)	
oPCL	Stiller inn driftsmodus for P.P.-kontakten. On: Når P.P.-kontakten er lukket, åpnes bommen og forblir åpen; så snart P.P.-kontakten åpnes igjen, lukkes bommen umiddelbart. Off: Normal drift av P.P.-kontakten.	(OFF)	
tSt I	Aktiverer eller deaktiverer kontrollen av fotocellene på PHOTO-inngangen, som er aktiv både ved lukking og åpning. On: Kontroll aktivert. Hvis kontrollen gir negativt resultat, utføres ingen manøvrering. Se fig. 15 – «PHOTO TEST». Off: Kontroll av fotocellene ved hver manøver deaktivert.	(OFF)	
RoPF	Aktiverer eller deaktiverer funksjonen «Tvinget åpning ved strømbrydd» (kan kun aktiveres når nød batteriene er tilkoblet og i drift). On: Funksjonen er aktiv. Ved strømbrydd fortsetter bommen å fungere inntil batterispenningen synker til 23 V. Når denne verdien er nådd, utfører kontrollenheten en tvungen åpning, og bommen forblir åpen inntil nettspenningen er gjenopprettet. Off: Funksjonen er ikke aktiv.	(OFF)	
cUAr	Aktiverer eller deaktiverer mottak av dupliserte sendere i «AK»-serien. On: Mottak av AK-sendere aktivert. Off: Mottak av AK-sendere deaktivert.	(OFF)	
rEn	Aktiverer eller deaktiverer fjerninnlæring av radiosendere, som beskrevet i avsnittet «Fjerninnlæring av sendere». On: Fjerninnlæring aktivert. Off: Fjerninnlæring er ikke aktivert.	(ON)	

14.3.4) RADIO (rRd I)

MENY	FUNKSJON
pp	Ved å velge denne funksjonen går mottakeren i ventemodus (PUSh) for en senderkode som skal tilordnes trinnvis-funksjonen. Trykk på knappen på senderen som du ønsker å tilordne til denne funksjonen. Hvis koden er gyldig, lagres den, og meldingen oH Hvis koden ikke er gyldig, vises følgende melding Err.
2ch	Ved å velge denne funksjonen går mottakeren i ventemodus (PUSh) for å motta en senderkode som skal tilordnes den andre radiokanalen. Trykk på knappen på senderen som du ønsker å tilordne til denne funksjonen. Hvis koden er gyldig, lagres den, og meldingen oH Hvis koden ikke er gyldig, vises følgende melding Err.
oPEn	Når denne funksjonen velges, går mottakeren i ventemodus (PUSh) for å motta en senderkode som skal tilordnes APRE-funksjonen. Trykk på knappen på senderen som du ønsker å tilordne til denne funksjonen. Hvis koden er gyldig, lagres den, og meldingen oH Hvis koden ikke er gyldig, vises følgende melding Err.
cLoS	Når du velger denne funksjonen, går mottakeren i ventemodus (PUSh) for å motta en senderkode som skal tilordnes funksjonen LUKK. Trykk på knappen på senderen som du ønsker å tilordne til denne funksjonen. Hvis koden er gyldig, lagres den, og meldingen oH Hvis koden ikke er gyldig, vises følgende melding Err.
nLH	Når du velger denne funksjonen, viser LCD-skjermen antall sendere som for øyeblikket er lagret i mottakeren.
cLr	Når du velger denne funksjonen, går mottakeren i ventemodus (PUSh) for en senderkode som skal slettes fra minnet. Hvis koden er gyldig, slettes den, og meldingen oH Hvis koden ikke er gyldig eller ikke finnes i minnet, vises meldingen Err
rLr	Sletter mottakerens minne fullstendig. Du blir bedt om å bekrefte operasjonen. Når du velger denne funksjonen, går mottakeren i ventemodus (PUSh) og venter på at du trykker på PGM igjen for å bekrefte operasjonen. Når slettingen er fullført, vises meldingen OK

14.3.5) ANTALL MANØVRER (nRRn)

Viser antall fullførte sykluser (åpning+lukking) utført av automatikken. Når du trykker på <PG>-knappen én gang, vises de fire første sifrene, og når du trykker på den en gang til, vises de fire siste. Eks. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123 456 sykluser utført.

14.3.6) VEDLIKEHOLDSSYKLER (fRc I)

Denne funksjonen gjør det mulig å aktivere varsel om vedlikeholdsbehov etter et antall manøvrer som er angitt av installatøren. For å aktivere og velge antall manøvrer, gjør du følgende:
Trykk på knappen <PG>, displayet viser OFF, som indikerer at funksjonen er deaktivert (standardinnstilling).
Bruk knappene <+> og <-> til å velge en av de foreslåtte tallverdiene (fra OFF til 100). Verdiene angir hundrevis av manøvreringssykluser (f.eks.: verdien 50 angir 5000 manøvrer). Trykk på OK-knappen for å aktivere funksjonen. Displayet viser meldingen PROG. Vedlikeholdsbehovet signaliseres til brukeren ved at blinklyset forblir på i ytterligere 10 sekunder etter at åpnings- eller lukkeoperasjonen er fullført.

14.3.7) TILBAKESTILLING (rE5)

RESET av sentralen. VIKTIG!: Tilbakestiller sentralen til standardinnstillingene.

Når du trykker på <PG>-knappen én gang, blinker teksten RES; trykker du på <PG>-knappen én gang til, tilbakestilles sentralen. Merk: Senderne slettes ikke fra mottakeren, og heller ikke tilgangspassordet.

Alle logiske funksjoner og alle parametere tilbakestilles til standardverdiene, og det er derfor nødvendig å gjenta autoset-prosedyren.

14.3.8) AUTOSET (RULto)

Denne funksjonen gjør det mulig å stille inn de optimale driftsverdiene for automatikken, og når prosedyren er fullført, angir den de optimale verdiene for MOMENT (PMO/PMC og PSO/PSC). For å utføre autoset, gjør du følgende:

a) Forsikre deg om at det ikke finnes hindringer av noe slag i manøvreringsområdet; sper om nødvendig av området for å hindre tilgang for personer, dyr, biler osv.

Under autoset-fasen er klemsikringsfunksjonen ikke aktiv.

b) Velg AUTO-funksjonen og trykk på PG.

c) Meldingen UNLK vises; lås opp bommen og beveg stangen manuelt til den er i åpen posisjon; WAIT vises på displayet

d) Etter noen sekunder vises meldingen LOCK; lås bommen igjen.

e) Styringsenheten fører bommen sakte til lukket posisjon

f) Det utføres automatisk to fullstendige åpnings- og lukkebevegelser, med redusert og normal hastighet; når disse er fullført, er autoset-prosedyren avsluttet.

Hvis operasjonen ikke lykkes, vises meldingen ERR. Gjenta operasjonen etter å ha sjekket ledningsføringen og om det er hindringer.

VIKTIG: Etter hver endring av parametrene FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC utfører bommen en fullstendig åpnings- og lukkeprosess for å registrere de nye strøm- og dreiemomentverdiene; meldingen «PRG» vises på displayet.

Gjenta autoset-prosedyren etter hvert vedlikehold.

14.3.9) TILGANGSPASSORD (codE)

Gjør det mulig å angi en sikkerhetskoden for tilgang til programmering av sentralen.

Det er mulig å angi en alfanumerisk kode på fire tegn ved å bruke tallene 0 til 9 og bokstavene A-B-C-D-E-F.

Standardverdien er 0000 (fire nuller) og indikerer at det ikke er noen beskyttelseskode.

Du kan når som helst avbryte innlegging av koden ved å trykke på tastene + og - samtidig. Når passordet er angitt, kan du betjene sentralen ved å gå inn og ut av programmeringsmodus i ca. 10 minutter, slik at du kan justere og teste funksjonene.

Ved å erstatte koden 0000 med en hvilken som helst annen kode aktiveres sentralens beskyttelse, noe som hindrer tilgang til alle menyene. Hvis du ønsker å angi en sikkerhetskoden, gjør du følgende:

- Velg menyen Code og trykk OK.

- Koden 0000 vises, selv om det allerede er angitt en beskyttelseskode tidligere.

- Med tastene + og - kan du endre verdien på det blinkende tegnet.

- Med OK-tasten bekrefter du det blinkende tegnet og går videre til det neste.

- etter at de 4 tegnene er tastet inn, vises en bekreftelsesmelding «CONF».

- Etter noen sekunder vises koden 0000 igjen

- Du må bekrefte sikkerhetskoden som ble tastet inn tidligere på nytt for å unngå utilsiktede inntastinger.

Hvis koden samsvarer med den forrige, vises en bekreftelsesmelding «OK»

Kontrollenheten går automatisk ut av programmeringsfasen, og for å få tilgang til menyene igjen må du taste inn den lagrede sikkerhetskoden.

VIKTIG: NOTER ned sikkerhetskoden og OPPBEVAR DEN PÅ ET SIKKERT STED for fremtidig vedlikehold. For å fjerne en kode fra en beskyttet sentral må du gå inn i programmeringsmodus med passordet og tilbakestille koden til standardverdien 0000.

VED TAP AV KODEN MÅ DU KONTAKTE AUTORISERT TEKNISK KUNDESERVICE FOR Å FORETA EN TOTAL TILBAKESTILLING AV STYRE-ENHETEN.

14.3.10) SYNKRONISERING (bU5)

MENY	FUNKSJON
ID	Stiller inn synkroniserings-ID-nummeret. Det er mulig å angi en numerisk verdi fra 0 til 16. Hvis verdien settes til 0, konfigureres sentralen som MASTER, mens alle andre verdier konfigurerer den som SLAVE.
Loc	Gjør det mulig for en sentral som er konfigurert som SLAVE å akseptere lokale kommandoer.

14.4) SYNKRONISERING AV TO MOTSTÅENDE BARRIERER

Det er mulig å styre et system bestående av to bomber ved å bruke det spesielle, valgfrie SIS-synkroniseringskortet på hvert CP.DIVA-kort, som skal settes inn i den tilhørende kontakten som vist i fig. 16.

Hvert kort må kobles sammen ved hjelp av tre ledninger på 0,5 mm², som vist i fig. 16.

Ett av de to kortene må settes opp som MASTER (ID=0), det andre som SLAVE (ID>0).

Alle kommandoer (både fra radiosendere og fra styre- og sikkerhetsinnganger) som mottas av MASTER-barrieren, vil deretter overføres til SLAVE-barrieren, som umiddelbart vil gjenskape oppførselen til MASTER-barrieren.

LOC-logikken kan stilles inn på to måter:

ON: SLAVE-barrieren kan akseptere en lokal kommando og kan dermed utføre en åpnings- og/eller lukningsmanøver uten at dette påvirker MASTER-barrieren.

OFF: SLAVE-bommen akseptere ikke lokale kommandoer, og vil derfor alltid gjenspeile statusen til MASTER-bommen.

En SLAVE-barriere med LOC satt til ON kan for eksempel være nyttig dersom det av og til er nødvendig å åpne en passasje delvis, som normalt styres av to synkroniserte barrierer, ettersom en «Passo-Passo»-knapp (eller OPEN/CLOSE) koblet til SLAVE-barrieren kun vil påvirke denne, mens alle kommandoer til MASTER-barrieren vil bli replikert av SLAVE-barrieren.

Sikkerhetsenheterne (fotoceller, berøringsfølsomme kanter osv.) kan kobles til enten MASTER- eller SLAVE-kortet.

14.5) FJERNINNLRING AV SENDERE

Hvis du har en sender som allerede er lagret i mottakeren, er det mulig å utføre fjerninnlæring (uten å måtte få tilgang til sentralen).

VIKTIG: Prosedyren må utføres med stangen i åpen posisjon. REM-logikken må være PÅ.

Fortsett som følger:

1 Trykk på den skjulte knappen på den allerede lagrede senderen.

2 Trykk innen 5 sekunder på knappen på den allerede lagrede senderen som tilsvarer kanalen som skal knyttes til den nye senderen. Blinklyset tennes.

3 Trykk innen 10 sekunder på den skjulte knappen på den nye senderen.

4 Trykk innen 5 sekunder på knappen på den nye senderen som skal knyttes til kanalen valgt i punkt 2. Blinklyset slukkes.

5 Mottakeren lagrer den nye senderen og avslutter umiddelbart programmeringen.

14.6) SIKRINGER

F3 CP.DIVA: T1A – Sikring for strømforsyning til tilbehør.

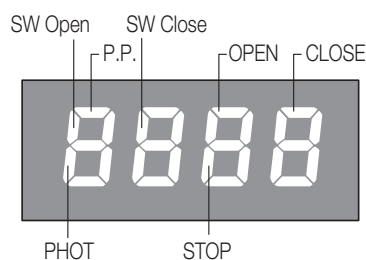
14.7) NØDBATTERI

CP.DIVA-kontrollenheten har en egen utgang (BATT) for tilkobling av to 12V 2,1Ah DA.BT2-batterier (valgfritt), som gjør at automatikken kan fungere selv ved midlertidig strømbrudd.

Under normal nettdrift sørger kontrollenheten for å lade opp batteriene (fig. 14).

Maksimal ladestrøm er 1 A, gjennomsnittlig ladestrøm er 300 mA.

14.8) DIAGNOSTIKK



LED 1: Nettstrøm til stede

LED 2: CP.DIVA-kontrollenheten er riktig strømforsynt

Hver inngang er tilknyttet et segment på displayet som lyser opp ved aktivisering, i henhold til følgende skjema.

N.C.-inngangene er representert av de vertikale segmentene.

N.O.-inngangene er representert av de horisontale segmentene.

Blinkemønsteret til segmentene «SW Open» (barriere åpen) og «SW Close» (barriere lukket) indikerer hvilken type endebryter som brukes.

1 blink med pause: Versjon med absolutt enkoder (standard)

14.9) FEILMELDINGER

Nedenfor er en liste over noen meldinger som vises på displayet ved driftsfeil:

Err	Generell feil	Feil ved innlegging av passord, lagring av sendere.
Err 1	Motorfeil	Kontroller motorens tilkoblinger; motoren er frakoblet eller fungerer ikke, eller det er et problem med styreenheten.
Err 2	Feil i fotocellene	Kontroller tilkoblinger, innretting av fotocelle eller eventuelle hindringer.
Err 3	Feil i absolutt enkoder	Kontroller enkodertilkoblingene, og sjekk at enkoderen fungerer.
Err 7	Feil AKTIVERING STOPP	STOP-inngangen ble aktivert under Autoset-fasen. Gjenta prosedyren.
Err 8	Feil ved aktivisering av innganger	Aktivisering av en inngang (Trinnvis /OPEN/CLOSE/) eller en av knappene (+/-/PG) under Autoset-fasen. Gjenta prosedyren.
Err 9	Bommen er ikke låst opp under Autoset	Autoset-funksjonen krever at bommen er ulåst. Gjenta prosedyren og lås opp bommen når det blir bedt om det (melding UNLK)
ANP	Inngrep i strømføler	Kontroller om det er hindringer eller friksjon.
thrn	Utløsning av termisk sensor	Overoppheting på grunn av for langvarig kontinuerlig drift; vent til systemet har kommet seg.
ouLd	Overbelastning	Maksimal effekt overskredet. Kontroller motoren eller om det er friksjon.
Enc	Enkoder	Inngrep ved enkoderens terskel.

15) VEDLIKEHOLD

Følgende tabell brukes til å registrere vedlikehold, forbedringer eller reparasjoner utført av en spesialist.

Dato _____	Teknikerens underskrift _____	Stempel
Beskrivelse av inngrep _____ _____ _____		
Dato _____	Teknikerens underskrift _____	Stempel
Beskrivelse av inngrep _____ _____ _____		
Dato _____	Teknikerens underskrift _____	Stempel
Beskrivelse av inngrep _____ _____ _____		

SIKKERHETSREGLER

- Ikke opphold deg i bommens bevegelsesområde.
- Ikke la barn leke med betjeningselementene eller i nærheten av bommen.
- Ved driftsfeil må du ikke forsøke å reparere feilen selv, men kontakte en fagtekniker.

MANUELL NØDMANØVRERING

Ved strømbrydd eller funksjonsfeil kan du låse opp stangen og betjene den manuelt:

- Sett den spesialtilpassede nøkkelen inn i frigjøringsspaken og vri den med klokken.
- Drei låsehåndtaket mot klokken til stangen er låst opp, slik at den kan betjenes manuelt.
- For å gjenopprette automatisk drift, vri spaken med klokken til den låses, slik at den går tilbake til utgangsposisjonen.

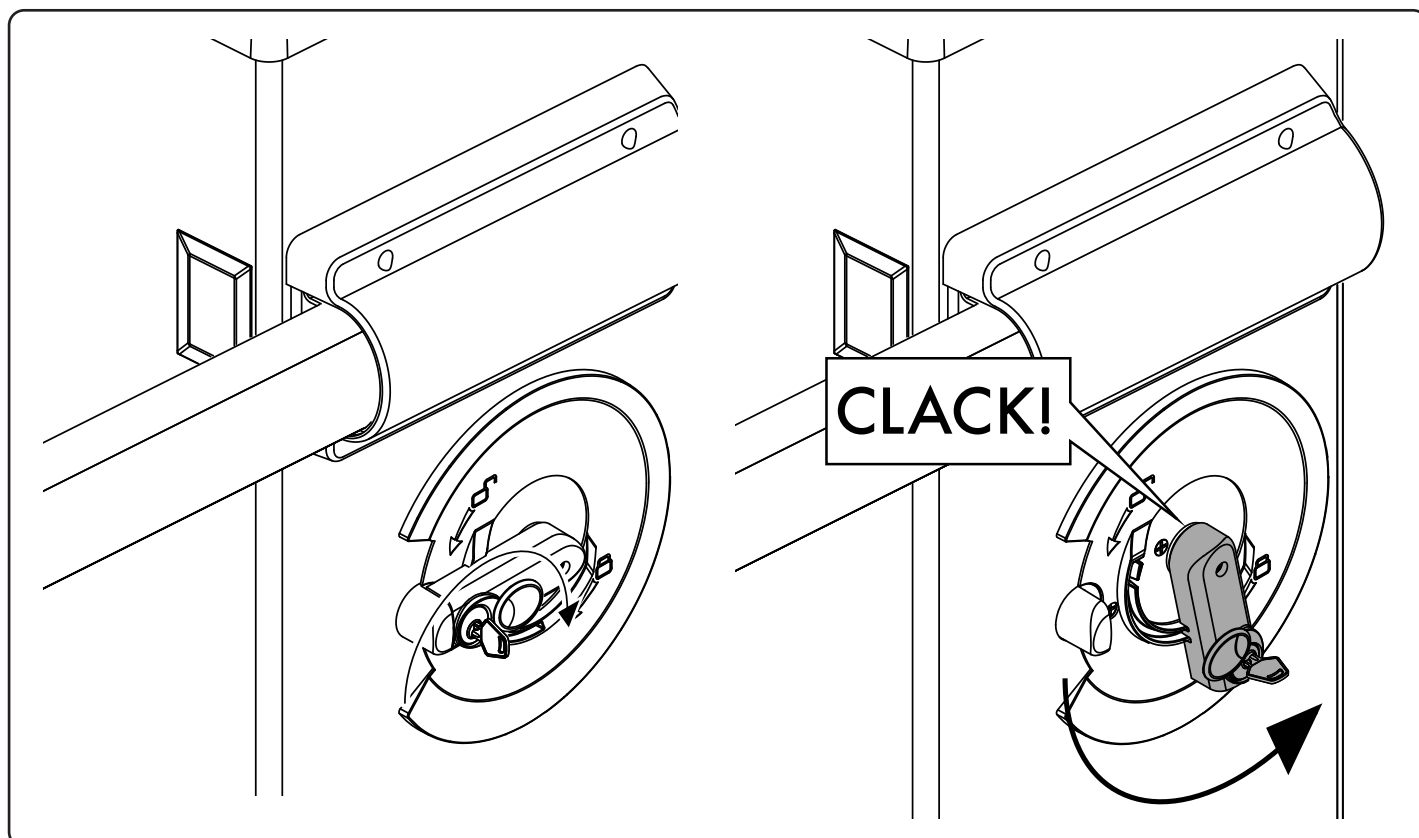
VEDLIKEHOLD

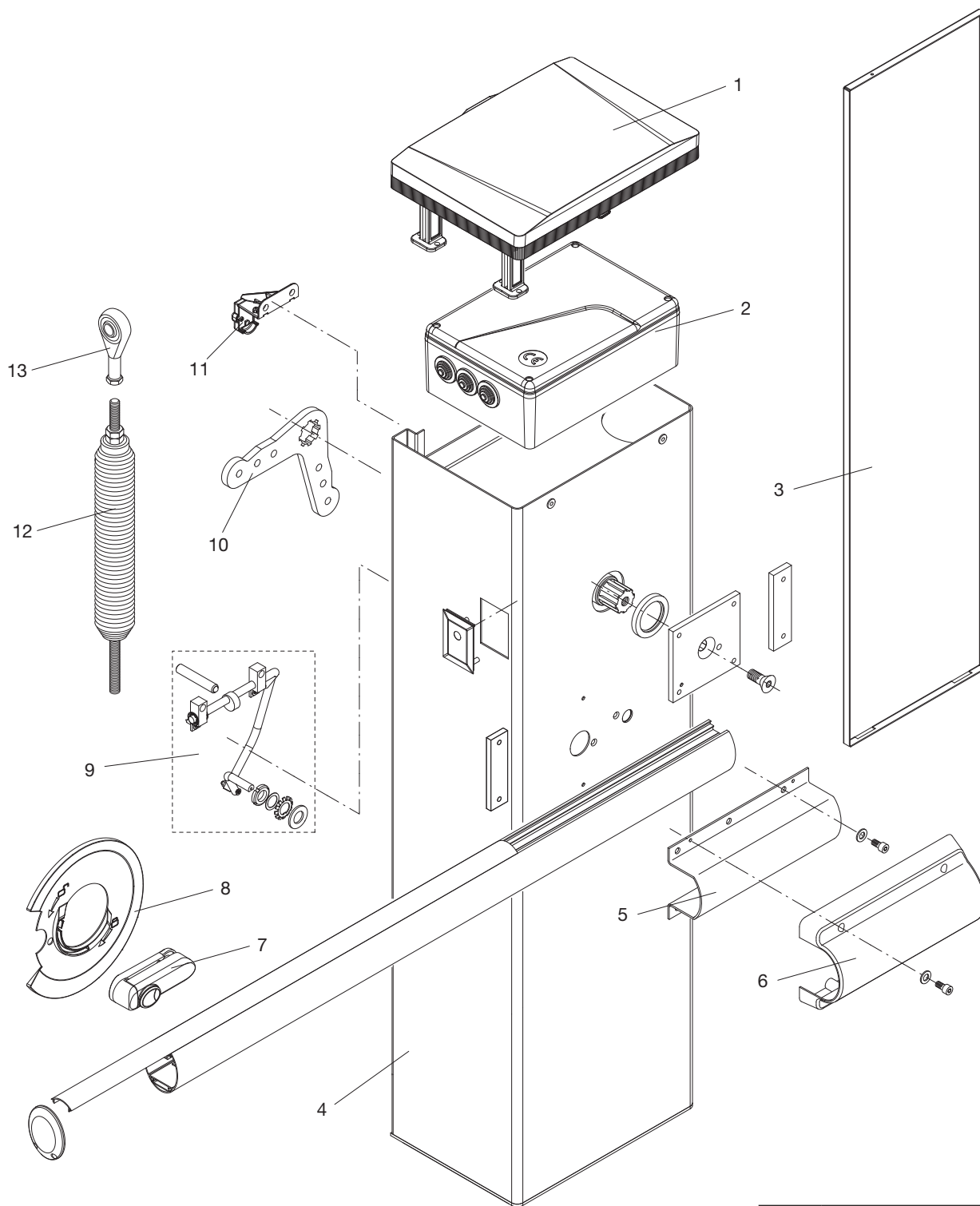
- Kontroller regelmessig at den manuelle nødåpningen fungerer som den skal.
- Unngå absolutt å forsøke å utføre reparasjoner, da dette kan føre til ulykker; kontakt en spesialist for slike operasjoner.
- Aktuatorens krever ikke vanlig vedlikehold, men det er nødvendig å kontrollere sikkerhetsanordningene og andre deler av anlegget som kan utgjøre en fare på grunn av slitasje med jevne mellomrom.

AVFALLSHÅNDTERING

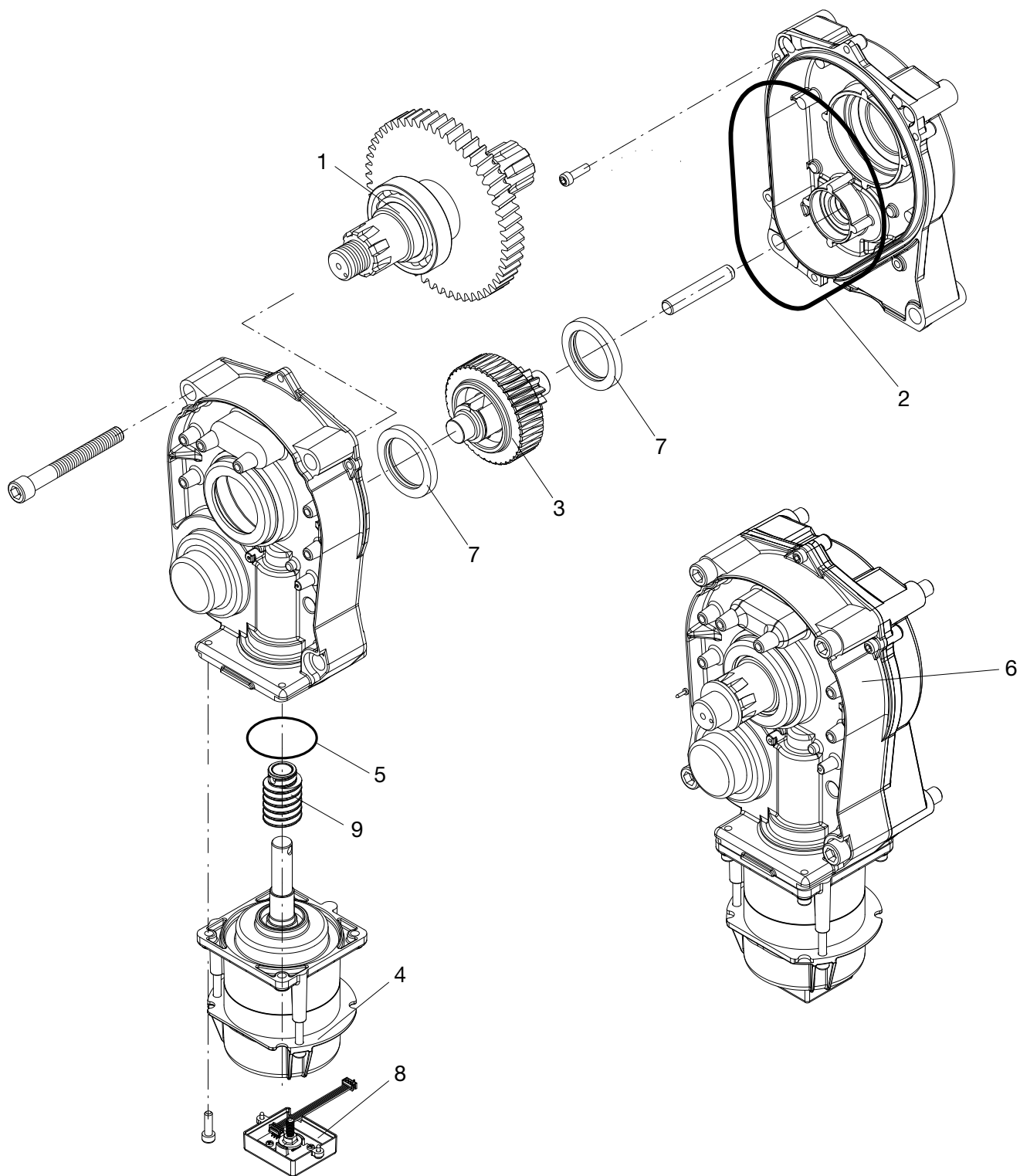
Som angitt av symbolet ved siden av, er det forbudt å kaste dette produktet i husholdningsavfallet, da enkelte deler av det kan være skadelige for miljøet og menneskers helse hvis de avhendes feil.

Utstyret må derfor leveres til egnede gjenvinningsstasjoner eller returneres til forhandleren ved kjøp av nytt tilsvarende utstyr. Ulovlig avhending av produktet fra brukerens side medfører anvendelse av de administrative sanksjonene som er fastsatt i gjeldende lovgivning.





Ref.	DIVA.5 Kode	Merknader
1	968602270	
2	968602271	
3	968602272	
4	968600914	
5	9686433	
6	9686434	
7	9688204	
8	9688205	
9	9688206	
10	9686248	
11	9688241	ENCODER
12	9686437	
13	9686666	



Ref.	DIVA.5-kode	Merknader
1	9686110	
2	968601519	
3	9686107	
4	968602275	
5	968602280	
6	968602641	
7	9686555	
8	968602277	
9	968602278	

APPENDICE A - BASE DI FONDAZIONE

ANHANG A - STIFTUNG

APÉNDICE A - FUNDAMENTOS

PRESCRIZIONI GENERALI

Note: la misura delle barre nelle tavole è riferita al file esterno
In zone fortemente ventose o con particolari tipologie di terreno può essere necessario un adattamento delle fondazioni.

GENERAL PRESCRIPTIONS

Note: the measurement of the bars in the tables refers to the external file

In strongly windy areas or with particular soil types, adaptation of the foundations may be necessary.

ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

Hinweis: Die Maße der Balken in den Tabellen beziehen sich auf die externe Datei.

In stark windigen Gebieten oder bei besonderen Bodenarten kann eine Anpassung der Fundamente erforderlich sein.

APPENDIX A - FOUNDATION BASE

ANNEXE A - FONDATION

ZALĄCZNIK A - FUNDACJA

PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

Note : la mesure des barres dans les tableaux se réfère au fichier externe.

Dans les régions fortement ventées ou avec des types de sol particuliers, une adaptation des fondations peut être nécessaire.

PRESCRIPCIONES GENERALES

Nota: la medida de las barras en las tablas se refiere a la lima exterior

En zonas muy ventosas o con tipos de suelo particulares, puede ser necesario adaptar los cimientos.

ZALECENIA OGÓLNE

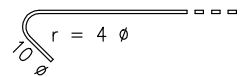
Uwaga: wymiary prętów w tabelach odnoszą się do pliku zewnętrznego.

Na obszarach silnie wietrznych lub ze szczególnymi rodzajami gleby może być konieczne dostosowanie fundamentów.

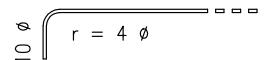
Particolare chiusura staffe / Detail of confining stirrups / Detail der Begrenzungsbügel

Détail des étriers de confinement / Detalle de los estribos de confinamiento / Szczegóły strzemion ograniczających

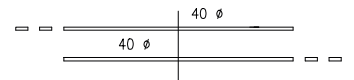
Staffe di confinamento e ganci / Containment stirrups and hooks / Einschließungsbügel und -haken
Etriers de confinement et carochets / Estribos y ganchos de confinamiento / Strzemiona ograniczające i haki



Staffe tipiche / Typical stirrups / Typische Bügel
Étriers typiques / Estribos típicos / Typowe strzemiona



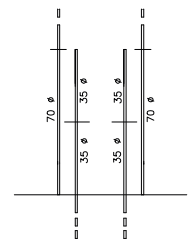
Particolare sovrapposizioni orizzontali - sovrapposizione di reti elettrosaldate minimo 2 maglie
Horizontal overlaps detail - welded mesh overlap minimum 2 meshes
Detail der horizontalen Überlappungen - geschweißte Mattenüberlappung mindestens 2 Maschen
Détail des chevauchements horizontaux - chevauchement de treillis soudé de minimum 2 treillis
Detalle de solapes horizontales - solapes de malla soldada mínimo 2 mallas
Szczegół zakładki poziomych - zakładka siatki zgrzewanej minimum 2 oczka



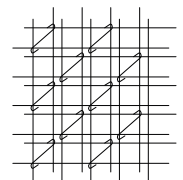
Mandrino piegature armature / Reinforcement bending mandrel / Bewehrungs-Biegedorn
Mandrin de cintrage des armatures / Mandril de doblado de la armadura / Trzpień do gięcia zbrojenia



Particolari sovrapposizioni verticali
Detail of vertical overlaps
Detail der vertikalen Überlappungen
Détail des recouvrements verticaux
Detalle de los solapes verticales
Szczegół pionowych zakładki



Collegamenti verticali pareti - 9 ganci Ø8/m²
Vertical wall connections - 9 hooks Ø8/m²
Vertikale Wandverbindungen - 9 Haken Ø8/m²
Raccords verticaux aux murs - 9 crochets Ø8/m²
Uniones verticales de muros - 9 ganchos Ø8/m²
Pionowe połączenia ścienne - 9 haków Ø8/m²



Particolare chiusura delle gabbie
1: armatura superiore
2: armatura laterale
3: armatura inferiore

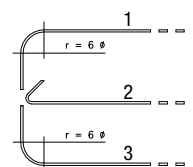
Detail Käfigverschluss
1: obere Bewehrung
: seitliche Bewehrung
3: untere Bewehrung

Detalle cierre jaula
1: refuerzo superior
2: refuerzo lateral
3: refuerzo inferior

Cage closure detail
1: upper reinforcement
2: lateral reinforcement
3: lower reinforcement

Détail de fermeture de la cage
1: armature supérieure
2: armature latérale
3: armature inférieure

Detal zamknięcia klatki
1: zbrojenie górne
2: zbrojenie boczne
3: zbrojenie dolne



Caratteristiche dei materiali

Calcestruzzo per opere di fondazione

Classe di resistenza C25/30
Resistenza minima Rck = 30 MPa - VIBRATO
Classi esposizione ambientale: XC2
Massimo rapporto a/c = 0,55
Additivi: sostanza superfluidificante
Classe consistenza: S4 (fluida)
Dimensione massima dell'aggregato: 20mm
Contenuto minimo di cemento 280 kg/m²
Copriferro minimo ≥40mm

Conformità

Calcestruzzo conforme alla UNI EN 206-1
Cemento conforme alla UNI EN 197-1
Aggregati conformi alla UNI EN 12620

Acciaio per armature

Classe B450A controllato in stabilimento - per staffe trasversali
Classe B450A controllato in stabilimento - per reti elettrosaldate
Classe B450C controllato in stabilimento - per barre longitudinali
aventi entrambi:

Tensione caratteristica di snervamento : fyk ≥ 450 mPa

Tensione caratteristica a rottura : fyk ≥ 450 mPa

Conformità

Acciaio conforme normative vigenti (per l'Italia D.M. 14.01.2008 e successivo D.M. 15.11.2011)

Metodi di prova secondo UNI EN ISO 15630-1:2004

Material characteristics

Concrete for foundation work

Strength class C25/30
Minimum strength Rck = 30 MPa - VIBRATED
Environmental exposure classes: XC2
Maximum w/c ratio = 0.55
Additives: super-plasticising substance
Consistency class: S4 (fluid)
Maximum aggregate size: 20mm
Minimum cement content 280 kg/m²
Minimum cement cover ≥40mm

Compliance

Concrete compliant with UNI EN 206-1
Cement conforming to UNI EN 197-1
Aggregates conforming to EN 12620

Reinforcing steel

Factory controlled Class B450A - for transverse stirrups
Factory controlled Class B450A - for electrowelded mesh
Factory controlled Class B450C - for longitudinal bars
for both:

Characteristic yield stress : fyk ≥ 450 mPa

Characteristic tensile strength at break: fyk ≥ 450 mPa

Conformity

Steel in compliance with current regulations
Test methods according to UNI EN ISO 15630-1:2004

Materialeigenschaften

Beton für Fundamentarbeiten

Festigkeitsklasse C25/30
Mindestfestigkeit Rck = 30 MPa - VIBRATED
Umweltexpositionsclassen: XC2
Maximaler w/z-Wert = 0,55
Zusatzstoffe: Superverflüssiger
Konsistenzklasse: S4 (flüssig)
Maximale Gesteinskörnung: 20 mm
Mindestzementgehalt: 280 kg/m²
Mindestzementüberdeckung ≥40mm

Einhaltung

Beton in Übereinstimmung mit UNI EN 206-1
Zement gemäß UNI EN 197-1
Gesteinskörnung gemäß UNI EN 12620

Bewehrungsstahl

Werksüberwacht Klasse B450A - für Querbügel
Werksüberwachte Klasse B450A - für elektrogeschweißte Matten
Werksüberwachte Klasse B450C - für Längsstäbe
für beide:

Charakteristische Streckspannung : fyk ≥ 450 mPa

Charakteristische Zugfestigkeit bei Bruch : fyk ≥ 450 mPa

Einhaltung

Stahl gemäß den geltenden Normen
Prüfverfahren nach UNI EN ISO 15630-1:2004

Caractéristiques du matériau

Béton pour fondations

Classe de résistance C25/30
Résistance minimale Rck = 30 MPa - VIBRÉ
Classes d'exposition environnementale : XC2
Rapport w/c maximal = 0,55
Additifs : substance super-plastifiante
Classe de consistance : S4 (fluide)
Taille maximale des agrégats : 20 mm
Teneur minimale en ciment : 280 kg/m²
Couverture minimale de ciment ≥40mm

Conformité

Béton conforme à la norme UNI EN 206-1
Ciment conforme à la norme UNI EN 197-1
Granulats conformes à la norme UNI EN 12620

Acier d'armature

Classe B450A contrôlée en usine - pour les étriers transversaux
Classe B450A contrôlée en usine - pour les treillis électrosoudés
Classe B450C contrôlée en usine - pour barres longitudinales
les deux:

Limite d'élasticité caractéristique : fyk ≥ 450 mPa

Résistance caractéristique à la rupture : fyk ≥ 450 mPa

Conformité

Acier conforme aux normes en vigueur
Méthodes d'essai selon UNI EN ISO 15630-1:2004

Características del material

Hormigón para cimentación

Clase de resistencia C25/30
Resistencia mínima Rck = 30 MPa - VIBRADO
Clases de exposición ambiental: XC2
Relación w/c máxima = 0,55
Aditivos: sustancia superplastificante
Clase de consistencia: S4 (fluida)
Tamaño máximo del árido: 20 mm
Contenido mínimo de cemento 280 kg/m²
Cobertura mínima del cemento ≥40mm

Conformidad

Hormigón conforme a la norma UNI EN 206-1
Cemento conforme a la norma UNI EN 197-1
Áridos conformes a la norma UNI EN 12620

Acero de refuerzo

Clase B450A controlada en fábrica - para estribos transversales
Clase B450A controlada en fábrica - para mallas electrosoldadas
Clase B450C controlada en fábrica - para barras longitudinales
para ambos:

Límite elástico característico : fyk ≥ 450 mPa

Resistencia característica a la rotura por tracción : fyk ≥ 450 mPa

Conformidad

Acero conforme a las normas vigentes
Métodos de ensayo según UNI EN ISO 15630-1:2004

Charakterystyka materiału

Beton do prac fundamentowych

Klasa wytrzymałości C25/30
Minimalna wytrzymałość Rck = 30 MPa - WIBRACYJNY
Klasy ekspozycji środowiskowej: XC2
Maksymalny współczynnik w/c = 0,55
Dodatki: substancja superplastyfikująca
Klasa konsystencji: S4 (płynna)
Maksymalny rozmiar kruszywa: 20 mm
Minimalna zawartość cementu: 280 kg/m²
Minimalne pokrycie cementem ≥40mm

Zgodność

Beton zgodny z normą UNI EN 206-1
Cement zgodny z normą UNI EN 197-1
Kruszywa zgodne z normą UNI EN 12620

Stal zbrojeniowa

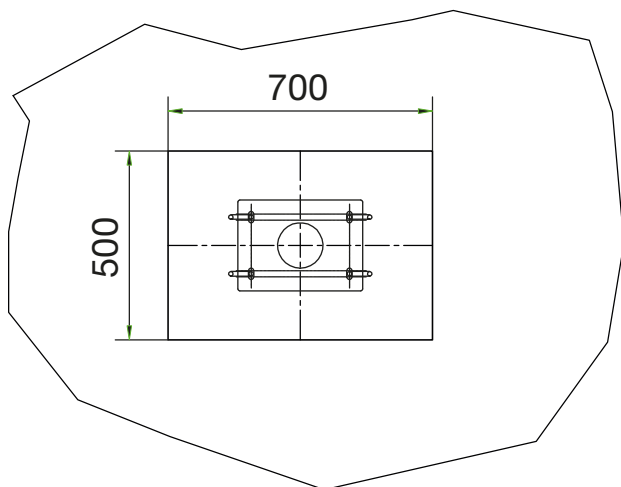
Kontrolowana fabrycznie klasa B450A - dla strzemion poprzecznych
Kontrolowana fabrycznie klasa B450A - dla siatek zgrzewanych elektrycznie
Kontrolowana fabrycznie klasa B450C - dla prętów podłużnych
dla obu:

Charakterystyczna granica plastyczności: fyk ≥ 450 mPa

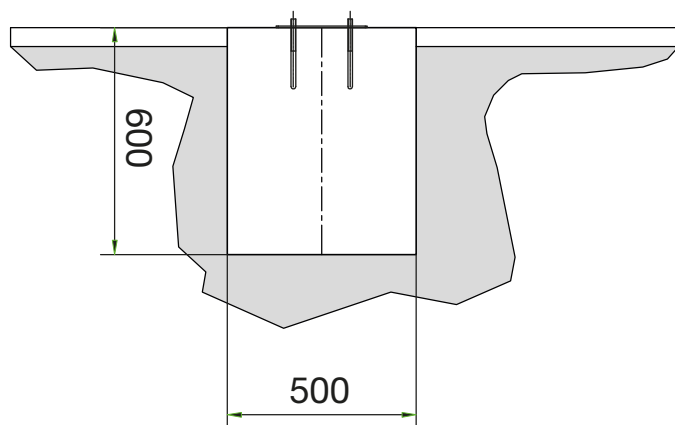
Charakterystyczna wytrzymałość na rozciąganie przy zerwaniu: fyk ≥ 450 mPa

Zgodność

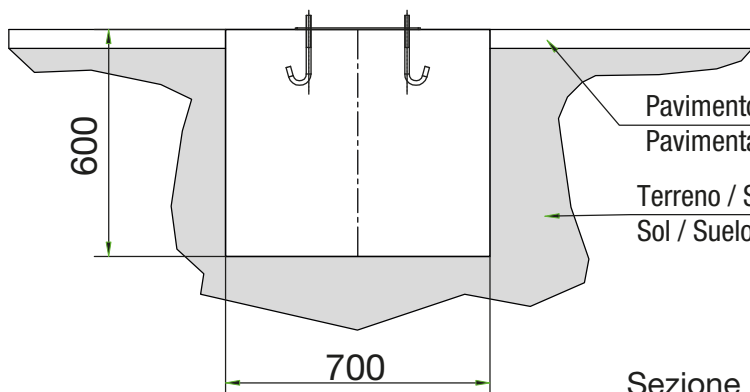
Stal zgodna z obowiązującymi normami
Metody badań zgodne z normą UNI EN ISO 15630-1:2004



Pianta / Floor plan / Plan
 Plano / Plan piętra



Sezione Trasversale/Transverse Section
 Querschnitt / Section transversale
 Sección transversal / Przekrój poprzeczny

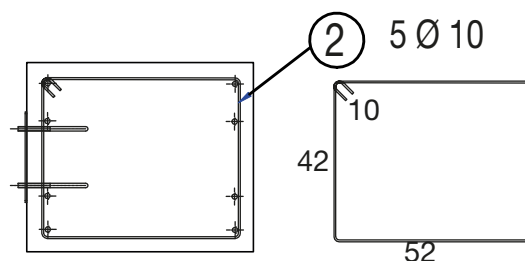
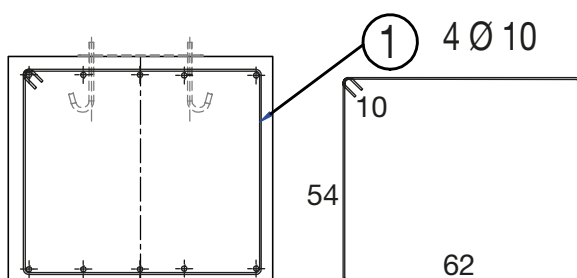
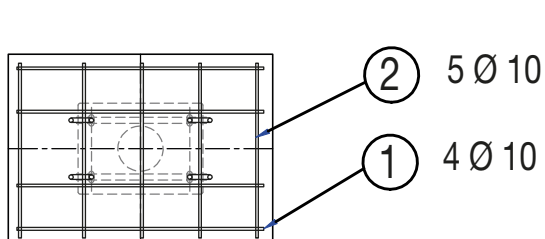


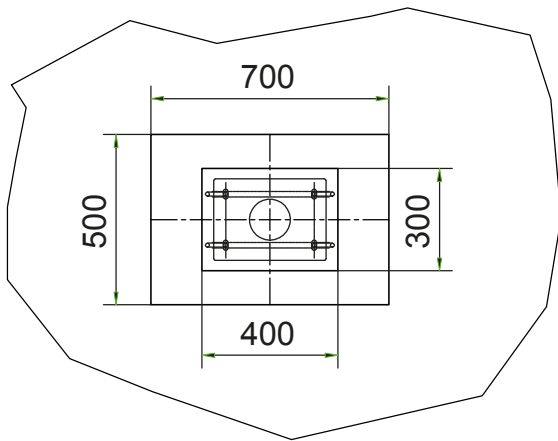
Pavimento / Floor / Pflasterung / Pavage
 Pavimentación / Nawierzchnia

Terreno / Soil / Boden
 Sol / Suelo / Gleba

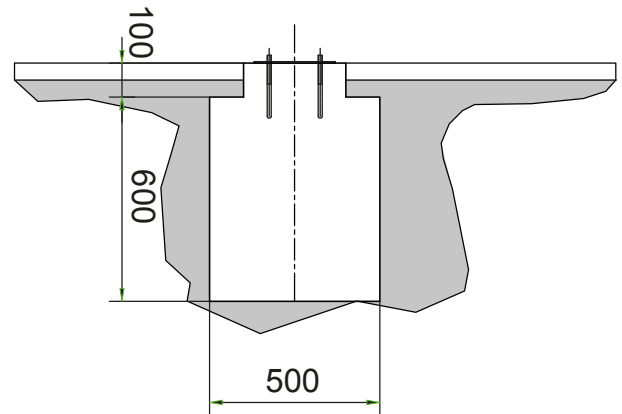
Sezione Longitudinale / Longitudinal Section
 Longitudinaler Schnitt / Section longitudinale
 Sección longitudinal / Przekrój wzdłużny

Armature / Foundation reinforcement
 Fundamentbewehrung / Renforcement des fondations
 Refuerzo de cimentación / Wzmocnienie fundamentów

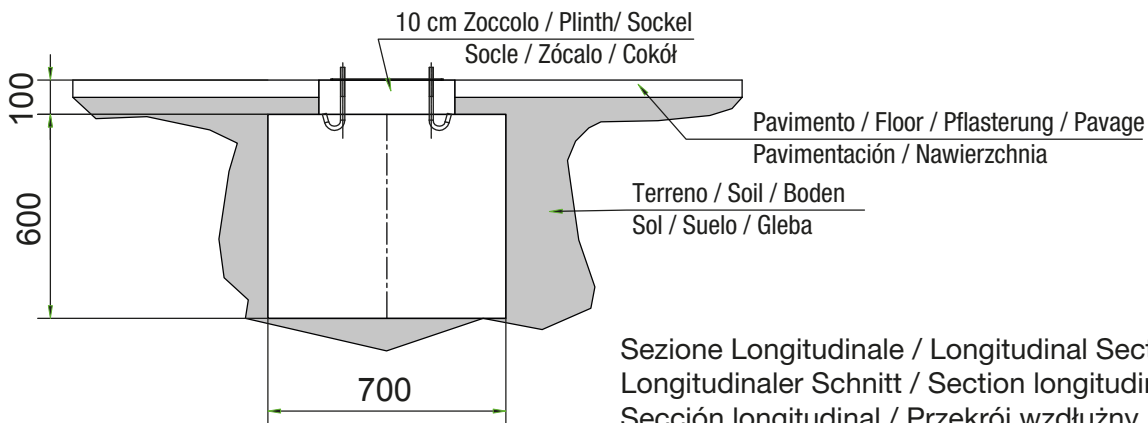




Pianta / Floor plan / Plan
 Plano / Plan piętra

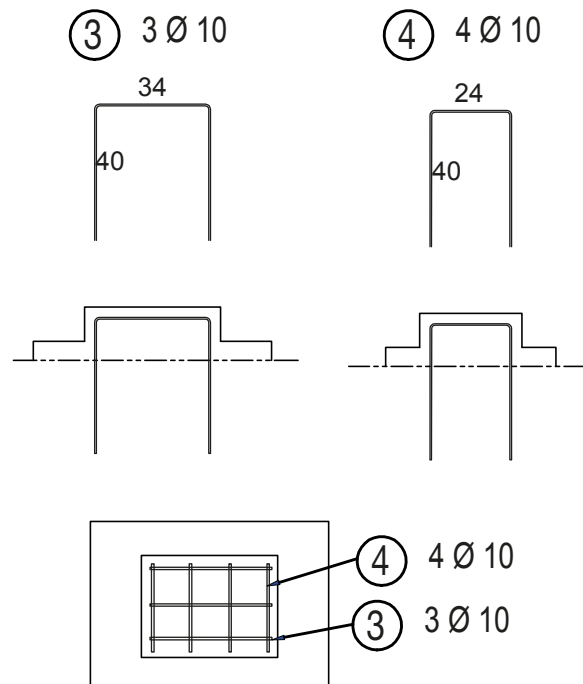
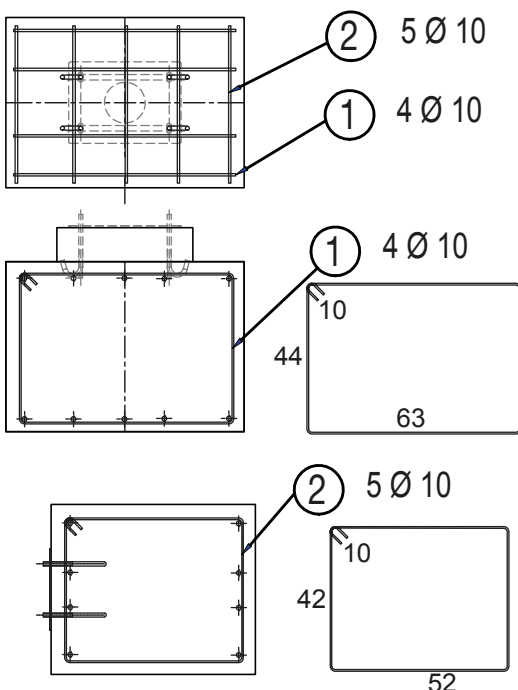


Sezione Trasversale/Transverse Section
 Querschnitt / Section transversale
 Sección transversal / Przekrój poprzeczny



Sezione Longitudinale / Longitudinal Section
 Longitudinaler Schnitt / Section longitudinale
 Sección longitudinal / Przekrój wzdłużny

Armature / Foundation reinforcement / Fundamentbewehrung
 Renforcement des fondations / /Refuerzo de cimentación / Wzmocnienie fundamentów



NO

Skann QR-koden med telefonen for å få tilgang til samsvarserklæringen for dette produktet. Om nødvendig kan sertifikatet rekvireres fra: Automatismi Benincà S.p.A - Sandrigo VI - Italia.

ERKLÆRING OM SAMSVAR LINK :

<https://manuals.benincagroup.com/collection/diva5-cce.html>

DIVA.5
ERKLÆRING OM
SAMSVAR



BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN

AUTOMATISMI BENINCÀ SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) ITALY - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728

www.beninca.com - sales@beninca.it